

Det här verket har digitaliserats vid Göteborgs universitetsbibliotek.
Alla tryckta texter är OCR-tolkade till maskinläsbar text. Det betyder att du kan söka och kopiera texten från dokumentet. Vissa äldre dokument med dåligt tryck kan vara svåra att OCR-tolka korrekt vilket medför att den OCR-tolkade texten kan innehålla fel och därför bör man visuellt jämföra med verkets bilder för att avgöra vad som är riktigt.

This work has been digitised at Gothenburg University Library.
All printed texts have been OCR-processed and converted to machine readable text.
This means that you can search and copy text from the document. Some early printed books are hard to OCR-process correctly and the text may contain errors, so one should always visually compare it with the images to determine what is correct.



• HVAR 8 DAG •
ILLUSTRERADT MAGASIN



24:DE ÅRG.

DEN 19 AUGUSTI 1923.

N:O 47.



Efter porträtt.
Kliché: Aug. Sjöbergs Klichéanst., Gbg

E. S. Ahlin.

Ölands Södra Uddes fyr. — Amatörfoto. J. Sjöstedt, Ölandsrev.

Knappast någon av Sveriges diplomatiska eller konsulara representanter i utlandet har i samma utsträckning som vår generalkonsul i London nedlagt arbete och möda på att göra Jubileumsutställningen i Göteborg och därtill anslutna internationella och övriga kongresser och separatexpositioner därstädes kända för en främmande publik. De resultat han därvid uppnått äro ock häremot till fullo svarande. Icke minst under den nyligen hållna s. k. Brittiska veckan har förmiddelsen härav varit stark och känslan av tacksamhet för vad han utträttat levande.

Gustaf Emil Sahlén är född den 9 januari 1879 samt son till fabriksägaren Carl Petter Sahlén i Eslöv i hans andra gifte med Maria Persson. På moderns härstammar fädernesläkten från en gammal prästsläkt i Västmanland, vars första kända stamfader var kyrkoherde i Skedvi vid tiden för Gustaf Wasas reformation: familjenamnet bildades först på 1700-talet efter gården, numera byn Gesala i Romfartuna av komministern i Västmanlands Kumla Petrus Sahlén, Carl Petter Sahléns farfarsfaders morfarsfader. Efter att år 1897 ha avlagt mogenhetsexamen vid Malmö högre allmänna läroverk ägnade sig *Emil Sahlén* åt den pappersindustriella banan och genomgick under de närmaste åren alla anställningsgrader vid Holmens pappersbruk i Norrköping. Åren 1899—1900 bedrev han därefter studier vid Falu bergsskola, kom sedan som ingenjör till Kvarnsvedens pappersbruk, men avbröt efter någon tid sin praktiska verksamhet för att vid Tekniska högskolan vinna ytterligare teoretisk utbildning i sitt specialfack. Därpå fortsatte han sina studier genom praktik i Canada och Förenta Staterna, men återvände hem 1903 för att övertaga chefskapet vid Örebro pappersbruk. Följande år lämnade han åter denna post för att mottaga en liknande vid Skutskärs sulfidfabrik 1904—05. Under denna tid hade han också tillfälle att på platsen studera pappers- och pappersmassetillverkningen vid fabriker i Norge, Storbritannien, Tyskland, Schweiz, Canada och Förenta Staterna.

Följande år kom *Sahlén* emellertid att slå in på en ny bana. Vid den omorganisation av vårt konsulatväsen, som företogs på grund av unionsupplösningen, utnämndes han nämligen, efter att redan föregående år ha besökt Sydafrika för att undersöka därvarande avsättningsförhållanden, år 1907 till handelsattaché vid beskickningen i Tokio och tjänstgjorde därvid även vid generalkonsulatet i Shanghai. Under denna vistelse i Fjärran Östern besökte han Japan, Kina, Korea, Sibirien, Franska Indo-Kina, de federerade Malajstaterna, Nederländska Indien och Filippinerna. Härvid utförde han bl. a. en specialundersökning rörande tillgången på pappersmassa, särskilt av bambu, då dessa länders möjligheter i detta hänseende vid denna tid ännu icke blivit klarlagda. Vidare verkställde han en utredning rörande järn- och koltilgångarne i Fjärran Östern. Under närmare ett års tid under sin anställning i Tokio förestod han jämväl svenska beskickningen därstädes (1911—12). År 1913 förordnades han slutligen till handelsattaché i Australien med tjänstgöring vid generalkonsulatet i Sydney och Melbourne. Även här avlade han besök i de viktigaste handels- och industricentra såväl på australiska kontinenten som på Nya Zeeland. Med särskilt statsanslag sattes han i tillfälle att undersöka vår pappersindustri avsättningsmöjligheter här.

När efter världskrigets utbrott svenska beskickningen i London av kända skäl blev i behov av förstärkning, överflyttades *Sahlén* dit som handelsattaché. Det förtjänstfulla sätt, varpå han utförde de uppdrag, vilka här föll på hans lott, gjorde, att han vid vakan 1917 förordnades till generalkonsul därstädes, ett förordnande som på hösten följande år utbyttes mot utnämning. Såväl inom svenska kolonien i London som inom den svenska affärsvärlden råder en enhällig mening därom, att rätte mannen i detta fall verkligen kommit på rätta platsen.

Såsom redan ovan framhölls, har generalkonsul *Sahlén* särskilt gagnat den stora Göteborgsutställningen genom

den kraftansträngning han gjort genom att taga den i det kommersiella upplysningsarbetets tjänst. Med synnerlig framgång har han lyckats intressera den annars i dylika fall allt annat än lättillgängliga engelska pressen för saken; vid intet tidigare tillfälle har Sverige och svensk industri kunnat glädja sig åt ens närmelsevis så vidsträckt publicitet i England som i år och det kan t. o. m. ifrågasättas, om någon främmande icke-internationell utställning någonsin blivit föremål för en sådan uppmärksamhet och uppskattning från den engelska pressens sida som just Jubileumsutställningen i Göteborg. Vi behöva blott erinra om *Times'* i 220,000 ex. utgångna Sverigenummer och om *Daily Telegraph's*, *Hull Daily Mails* och *Lloyd List's* svenska sektioner. Luftfarts-, automobil- och stadsbyggnadsutställningarna — de internationella inslagen i Jubileumsexpositionen — ha också verkat i hög grad attraherande på engelsmännen och man kan tryggt våga påstå, att Sveriges redan tidigare erkända ställning i engelsk opinion som det ekonomiska huvudlandet i Norden genom vad i år presterats blivit ytterligare väsentligt förstärkt till fromma för svensk utrikeshandel och svensk exportindustri. Att så blivit fallet, därom har emellertid generalkonsul *Sahlén* en mycket betydande förtjänst.

Det är också känt, att *Sahlén* i allmänhet är en av målsmännen för en vidgad och mera planmässig informationstjänst i utlandet rörande svenska förhållanden, såväl kulturella som ekonomiska. Sina åsikter i detta viktiga ämne utvecklade han särskilt i ett mycket uppmärksammat föredrag om "Den ekonomiska informationen om Sverige i utlandet" sistlidne höst. Med styrka framhöll han däri angelägenheten av ett intimare samarbete mellan de stora näringsammanslutningarna och den journalistiska telegramtjänsten i Tidningarnas Telegrambyrå samt mellan de förra och de officiella svenska representanterna i utlandet. Tvivelsutan satte han också fingret på en sjuk punkt i den nuvarande svenska informationstjänsten, då han påpekade frånvaron av systematiskt bedriven ekonomisk uppfostran av de unga krafter, varmed diplomat- och konsulatstjänsten rekryteras. Ingående kunskap om hemlandets förhållanden är en oundgänglig men hittills kanske ej tillfullo beaktad förutsättning för att på ett fruktbringande sätt kunna företräda det i utlandet.

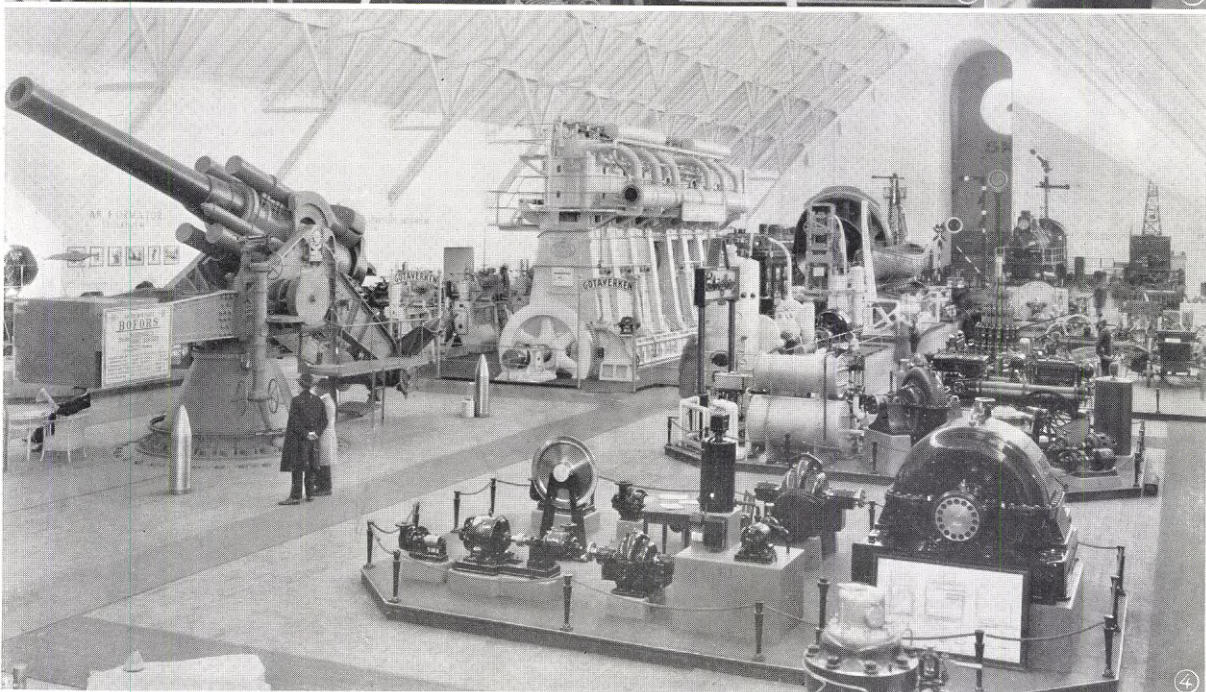
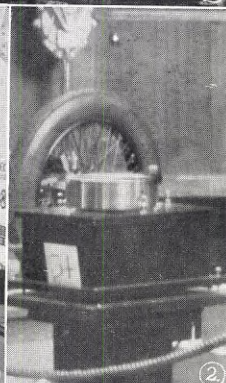
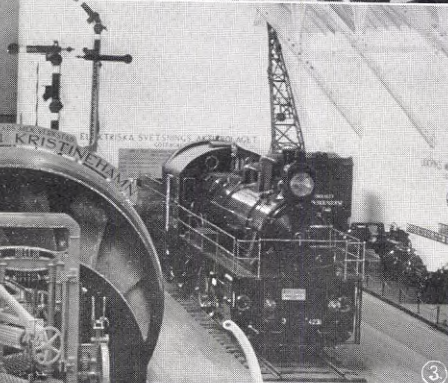
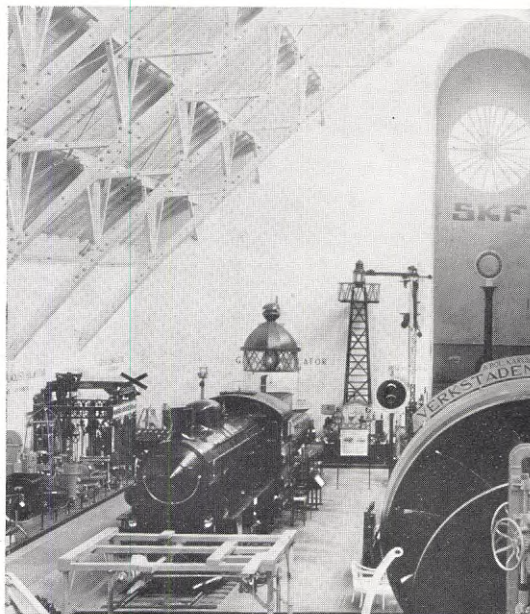
Ett särskilt omnämnande förtjänar även generalkonsul *Sahlén* för den framskjutna ställning han intager inom det internationella idrottslivet. Det var till huvudsaklig del hans förtjänst att det stora svenska idrottsbesöket i London år 1921 möjliggjordes. Det var nämligen han, som stod bakom den för den allmänna idrottens målsmän överraskande snabbt tilländaförda insamlingen av de 10,000 kr., som möjliggjorde den stora svenska idrottstrupps ditresa. Englands största simklubb — *Hammersmiths Swimming Club* — utsåg honom ock i det sammanhanget till beskyddare ("patron"). Vid 1923 års nyligen hållna Svenska Idrottsspel i Göteborg hade organisationskommittén kallat honom till hedersledamot — den enda enskilde man förutom hedersordföranden, landshövdning von Sydow, som på detta sätt utmärktes. På grund av de internationella förhållandenas otillfredsställande beskaffenhet blev resultatet av generalkonsulatets verksamhet för engelsk anslutning till dessa spel tyvärr ej allt vad man hoppats, men den frukten av densamma ernåddes dock, att representanter för England ej helt kommo att saknas vid spelen ifråga. Och vid de internationella flygtävlingarna har tillslutningen från engelsk sida mycket bidragit att giva dessa glans.

Med all rätt håller generalkonsul *Sahlén* före, att även idrotten har sin stora betydelse till stärkande av samliv och samförstånd mellan folken och förbindelserna mellan olika länder. I utvecklingen av internationaliteten ser han utrikestjänstens högsta uppgift och viktigaste medel. Han är att varmt lyckönska till att själv ha kunnat lämna så viktiga bidrag till denna utveckling, framför allt Sverige och Storbritannien emellan, som fallet är.

JÄRN-, METALL- OCH MASKININDUSTRI Å JUBILEUMSUTSTÄLLNINGEN.

INTERIÖRER FRÅN MASKINHALLEN: 1. Svenska Kullagerfabrikens utställning. "Den springande kulan" (X) återfinnes å bild 2, en utomordentligt uppmärksam detalj, resultatet av det mest fulländade precisionsarbete. Av en fjäder slungas en liten stålkula i luften och studsar mot en ståplatta som vore den en gummikula. 3. I bakgrunden: övre delen av S. K. F:s utställning; t. v. Gasackumulator, där framför lokomotiv från Lindholmen—Motala, i mitten turbinhjul från Karistads mek. verkstads afdelning i Kristinehamn. T. h. ett av Nydqvist & Holms ryska jättelokomotiv. 4. I mitten: Kusthaubits från Bofors, marindieselmotormaskineri från Götaverken.

Fotomonopolet. Klitché Sjöberg, Gbg.



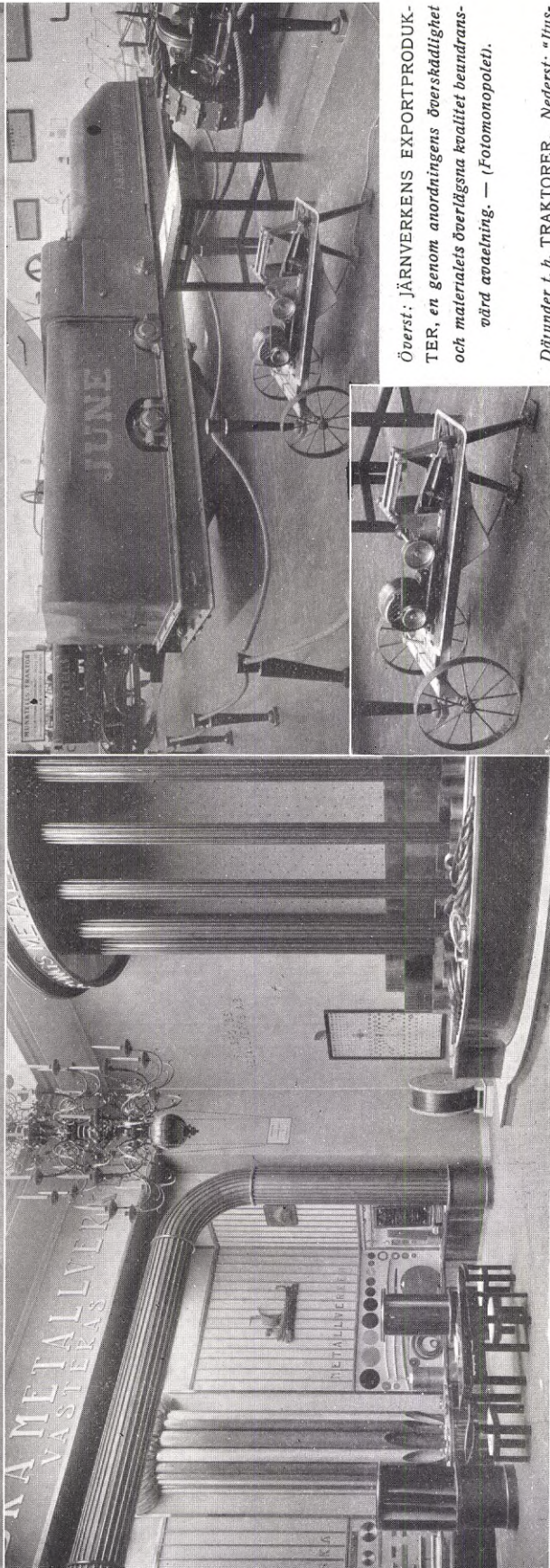
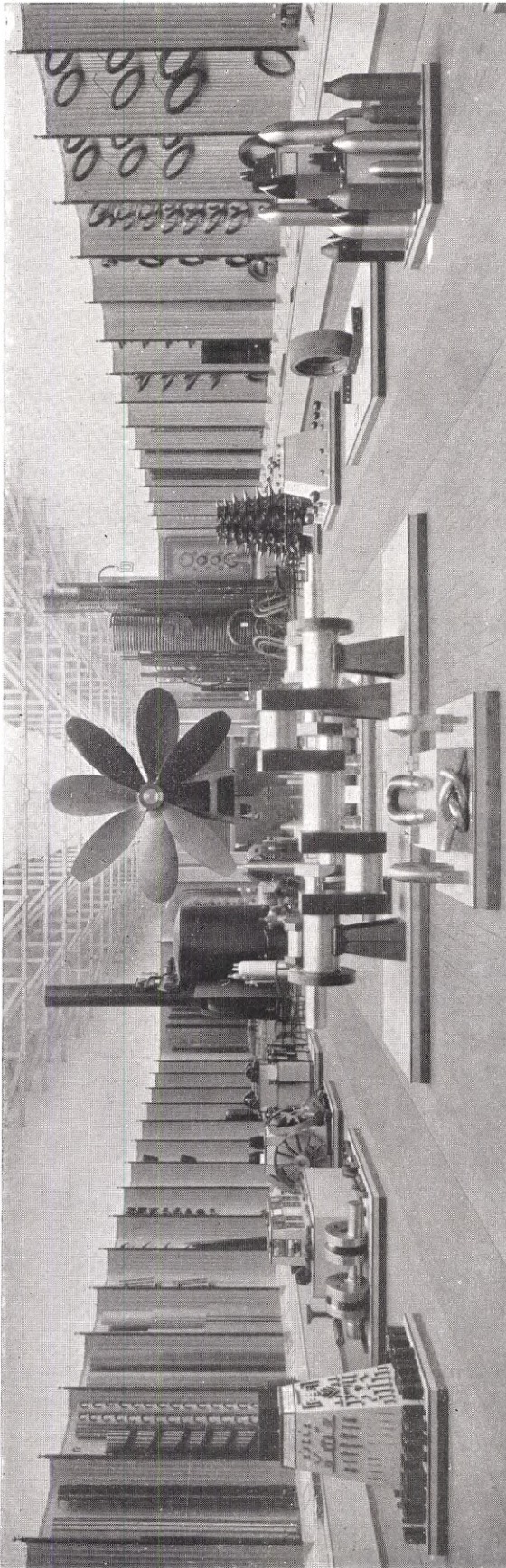
Jubileumsutställningen i Göteborg är till mycket stor del historisk, d. v. s. det är gamla tiders fabrikat, tillverkningsmetoder och redskap, handel, stads- och samhällsbyggnad och många andra sidor ur det förflutnas liv, som belysas och dragas fram inför besökarnas blickar. Men till all lycka har nutiden icke trängts tillbaka och glömts, den har särskilt i den s. k. exportutställningen fått en representation, som mer än någonting annat på

sitt sätt tvingar till ett historiskt perspektiv — framåt. I den stora maskinhallen vid Järngården ha nämligen våra gamla traditionsrika järn-, metall- och maskinindustrier samlats till en ypperlig exposition av mycket av det främsta inom dessa grenar. Den svenska järnhanteringen, som ju har den stora förmånen att sedan århundraden arbeta med ett ovanligt gott och i landet rikligen förekommande råmaterial, har här på alldeles

Forts. å sid. 742.



HELHETSBLID AV DEN ÖVERVÄLDIGANDE STORA OCH VACKRA MASKINHALLEN, MED DESS MÄRKLIGA TAKKONSTRUKTION — Fotomontopoliet. — Kistke-Ång-Sjöbrygg-Kitshörsn., Gbg

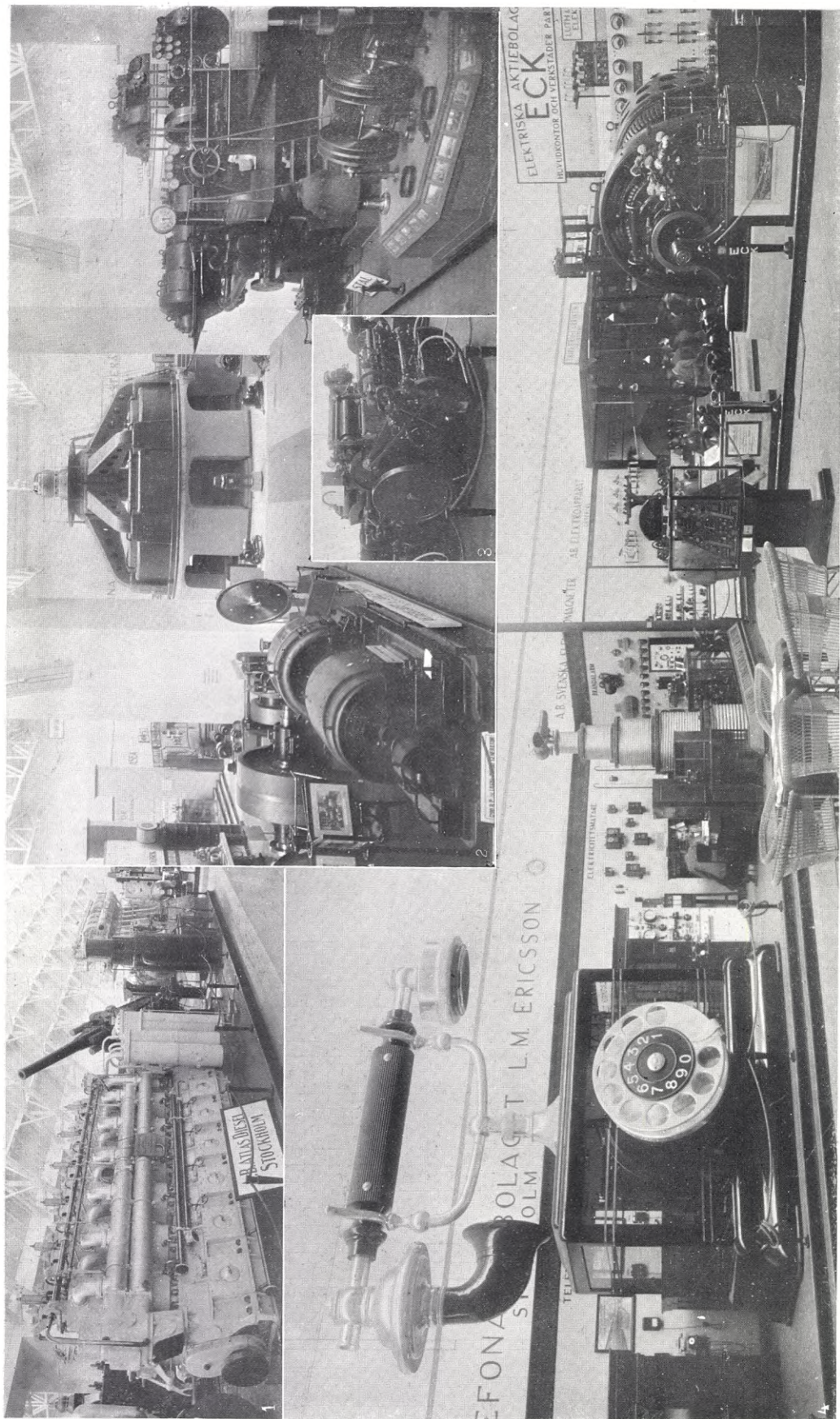


Överst: JÄRNVÄRKS EXPORTPRODUKTER, en genom anordningens överskådlighet och materialets överlägsna kvalitet beundransvärd avvägning. — (Fotomonoalet).

Därunder t. h. TRAKTORER. Nederst: "Jus-traktor", en märklig nyhet — modell av elektrisk traktor utan drivhjul och kopplingsdjör.

(H. 8 D:s Utsälln.-foto.) — Bildat och, osv.

7. v. SVENSKA METALLVERKEN och FINSKONGS METALLVERKS imponerande utställningar.



1. ATLAS-DIESEL-MOTORER. 2. I bakgrunden: ALLMÄNNA SVENSKA ELEKTRISKA A.-B. (ASEA) Modell av en jättegenerator, varav två tillverkas för Svenska Statens kraftstation vid Lilla Edet. I förgrunden t. v. A.-B. DE LAVALS ÅNGTURBIN, t. h. SVENSKA TURBINFABRIKS A.-B. LJUNGSTROM (STAL). 3. A.-B. PRINCES: Lagermans heltautomatiska accidenstryckpress. 4. ALLMÄNNA TELEFON A.-B. L. M. ERICSSON; t. h. ELEKTRISKA A.-B. ECK.

Fortf. fr. sid. 739

riktiga grunder framträtt med en i sin överskådighet mycket instruktiv kollektivutställning, anordnad av Järnkontoret. Man har enats om att visa landets mer än de enskilda företagens arbetsmetoder och fabrikat både genom bildmaterial, modeller av millor och masugnar m. m. och genom en efter järnets fortskridande och olikartade förädling ordnad utställning av produkter, såsom tackjärn och stål, diverse smiden,

rörämnen, granatämnen och krigsmaterial, gjutna stålpropellrar, valstråd och draggen tråd m. m.

Den elektriska industrien, som ju endast räknar fyra å fem decennier, har i vårt land nått en höjd, som för dess alster förvärat icke blott den inhemska marknaden utan i stor utsträckning även den utländska. Medan åtminstone intill sekel-

Fortf. å sid. 747

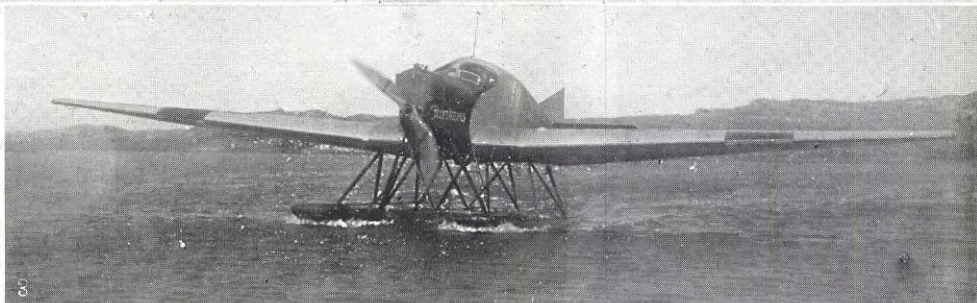
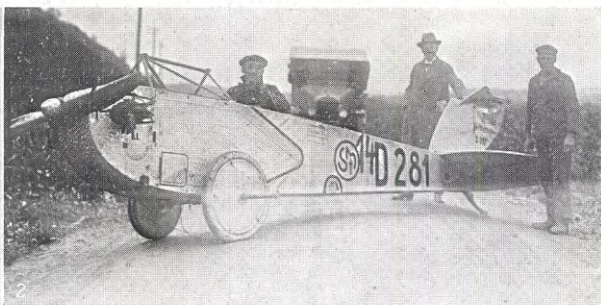
INTERNATIONELLA FLYGTÄVLINGAR I GÖTEBORG.



1. V. CARGANICO (Tyskland) flyger sitt Markflygplan.

2. SAMMA PLAN efter ett något brådstörtat nedslag.

3. JUNKERS STORA SJÖTRAFIKFLYGPLAN CONDOR.



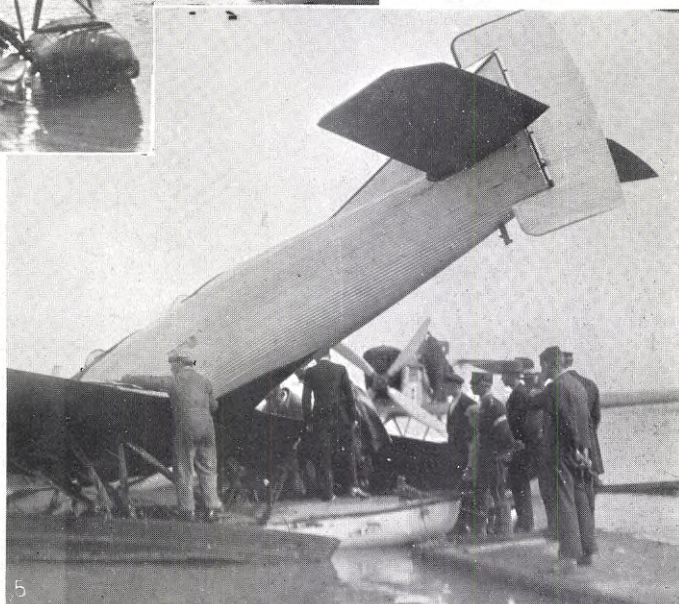
4-5. KOLLISION MELLAN ETT JUNKER SJÖTRAFIKFLYGPLAN OCH EN SEGELBÅT som kommit in på avstängt område

4. Efter kollisionen. Man ser i luften den svenska flygeskadern. Figuren t. h. var en av flera tyska mekaniker vilka lika envist påträngande som fåjängt sökte förhärbara fotografiering av det tyska flygplanet missöde.

5. Flygplanet, vilande på den korsade båten, söndertages.

Fotos. Göteborgs Ill.-byrå.

Klick: Göte Bildbyrå & Klitchanfall, Öhp.



De stora internationella flygtävlingarna i Göteborg blevo i sin helhet glänsande uppvisningar av modern aviatik. Redan i vårt föregående nummer omnämnde vi deras början och nu föreliggja resultaten klara. Den stora ankomsttävlingen Rotterdam-Göteborg vanns överlägset av löjtnant N. Söderberg, som endast ådragit sig en prick, medan redan närmast följande man, Grasé från Holland, hade 14 prickar. Första pris om 10,000 kr., konungens hederspris och det extra priset för först anländ flygare å 4,000 kr. tillföll alltså löjtnant Söderberg.

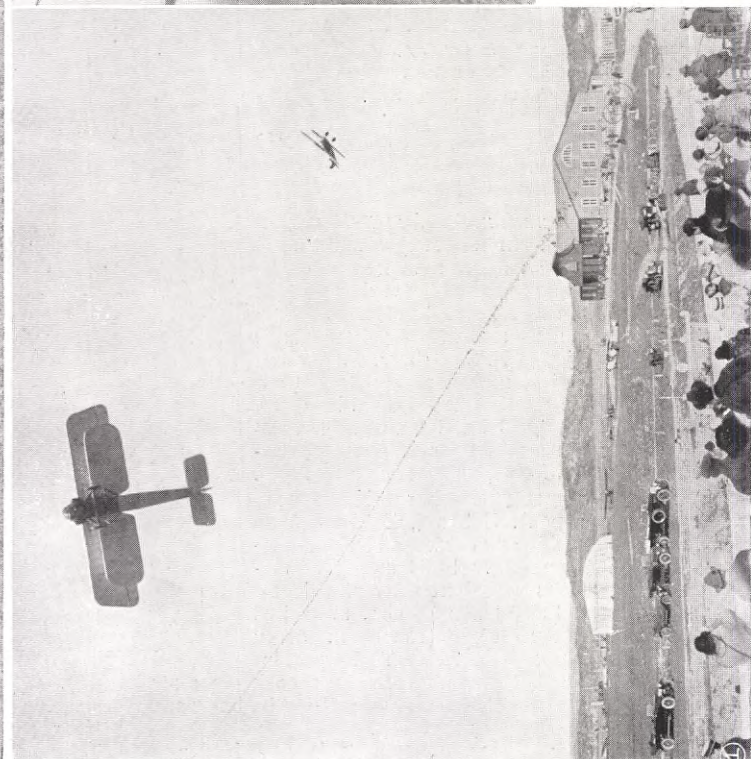
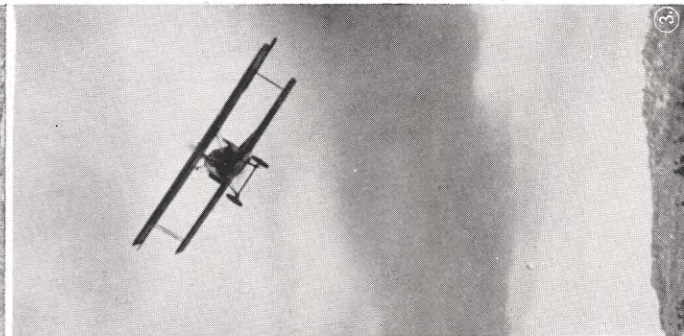
Trafikflygtävlingen Göteborg-Köpenhamn och åter vanns av A. Cobham, England, å en de Havillandmaskin med det enastående resultatet av 999 poäng av 1,000 möjliga. Tidtabellen har hållits på minuten av alla de tre maskiner, som fullföljde tävlingen, utom just av Cobham, vilken en gång råkade ut för en startförsening av 2½ minut. Tävlingen för sport- och turistflygplan resulterade i en svensk seger för Bücker på ett Heinkelsjöplan. Stafett-tävlingen vanns av de beundrade holländarna.

Utom tävlingarna lade man märke till de halsbrytande och enastående skickliga konstflygningar, som utfördes av holländaren Fokker och engelsmännen Bird och Court-

ney, vilken senare vi nyligen haft anledning omnämna som segrare i den stora engelska flygningen om kung Georgs pris. Också svenskarne visade goda prov på konstskicklighet och uppnådde även anmärkningsvärt stora höjder om än löjtnant Gårdins nyligen satta rekord icke föll. Det är att beklaga att de skickliga fransmän-

Forts. å sid. 147.

INTERNATIONELLA FLYGTÄVLINGAR I GÖTEBORG.



Göteborgs III. Byrå.
 Kläck. Aug. Sjöbergs A. (vänst.), Öst
 Överst: KONUNGEN OMGIVEN AV DELTAGARE I INTERNATIONELLA LUFTFARTSKONGRESSEN I GÖTEBORG. Vid H. M:s högra sida ledaren av kongressens förhandlingar greve de la Vaulx, Frankrike. — Foto. Sjöstedt, Göteborg.

Nederst:

1. EN ENGELSK KONSTFLYGARE.
2. DEN ENGELSKE FLYGAREN A. COBHAM (X) med passagerare, segrare i trafikflygtävling å en de Havilland-maskin.
3. HOLLÄNDAREN FOKKER i en av sina underbara konstflygningar.

DEN INTERNATIONELLA 6-DAGARSTÄVLINGEN Å MOTORCYKEL



Den stora sexdagarsstävlingen å motorcykel, i år för första gången förlagd till Skandinavien och anordnad av Kungl. Motorcykelklubben i Stockholm, har nu lyckligt slutförts i och med de flesta deltagarnes ankomst den 12 augusti till slutmålet å Stockholms Stadion. I tävlingen deltog svenskar, norrmän, danskar, schweizare, holländare, engelsmän och belgier. Sammanlagda antalet var 91 man, varav 22 på grund av olika missöden utgått under tävlingens lopp. Starten ägde rum i Stadion den 6 och färden gick därifrån närmast genom Uppland, Dalarna och Värmland in i Norge till Kristiania och därifrån till Göteborg, dit deltagarna anlände den 9 och där en välbehörlig paus på halvannan dag gjordes. Därifrån fortsattes över Jönköping

Forts. å sid. 749.



Flykt. Ans. Sjöström. K. 1911. Gbg

1. I NORGE: En svår kurva i "Korketrækkeren". Efter fotografi.

2—4. ANKOMSTEN TILL GÖTEBORG: 2. Ingeniör Malmberg å Huskvarna motorcykel, svensk representant i lagtävlan för sidovagn. 3. E. Westerberg å Harley-Davidson och d:r G. Lundgren å Huskvarna, svensk representant i lagtävlan. 4. E. Mellby (Norge) å Harley-Davidson (Göteborgs Ill.-byrå) 5. VID MÅLET I STOCKHOLM. Den först ankommande hälsas vid inkörningen på Stadion. — Pressfoto.



Foto. Hård, Sthlm.

Klick: Gohs, Öb.

STOFTEN AV DEN I ROTTERDAM FÖROLYCKADE ARMÉFLYGAREN UNDERLÖJTNANT H. C. J. MONTGOMERY OCH MEKANIKERN O. AXELSSON hemföras från Holland. Överst och därunder t. v. Kistorna föras i högtidlig procession ombord å ångaren C. O. Kjellberg. T. h. Underlöjtnant Montgomerys kista vid jordfästning i Stockholm.

Efter fotografier.

nant Hugo Montgomery jordfästes den 11 augusti under särdeles högtidliga former och militär parad i Hedvig Eleonoras kyrka i Stockholm. Bland de i kyrkan närvarande märktes cheferna för försvarsdepartementet, Svea artilleriregemente, fjärde arméfördelningen och Svea artilleriregementes officers- och underofficerskårer samt en deputation från Fälttelegrafkårens officerare. Flygarne, löjtnanterna Lundberg, Söderberg, Ström och Kjellgren hade rest upp från flygveckan i Göteborg för att bringa den bortgångne kamraten en sista hälsning. Själva jordfästningsakten förrättades av den avlidnes konfirmeringspräst, kyrkoherde Törner från Vadstena och efter dess slut fördes kistan från kyrkan, företrädd av subalternofficerare från den bortgångnes regemente till häst, till krematoriet vid Norra begravningsplatsen. Bland den mängd kranar som ägnats den dödes minne märktes från officerare vid danska flygvapnet, från Nederländska flygtrupperna, från The Society of British Aircraft Constructors Ltd samt från chefen för svenska arméns flygvapen och från Svenska Aeroklubben. Redan i Rotterdam hölls i svenska kyrkan en vacker sorgedusttjänst över de omkomna svenska flygarna och från holländsk sida ha en mångfald sympatibevis givits. Den sorgliga olyckshändelsen har nu även krävt ett tredje dödsoffer, i det kapten O. Liljewalch även avlidit.

En norsk flygolycka, som i mycket påminner om senast inträffade svenska, ägde den 6 augusti rum vid Kjellers flygplats. Föraren, värnpliktige flygsergeanten Aage Storm-Quale, åtföljdes av en mekaniker

Forts. å sid. 749.



FÖROLYCKAD NORSK FLYGARE.

Flygsergeant A. Storm-Quale som jämte mekanikern Paulsen stö-tade vid flygplatsen Kjeller den 6 augusti. — Efter porträtt. Klick: Gohs, Öb.

KRONOBERGS REGEMENTES 300-ÅRSJUBILEUM.



Fotos. Persson, Växiö.

KONUNGEN FÖRRÄTTAR DEN 11 AUGUSTI AVTÄCKNINGEN AV DEN I REGEMENTETS PARK RESTA MINNESSTENEN och mottager dessförrinnan det å kaserngården uppställda regementet.

Klubbé Sjöberg, Gbg.

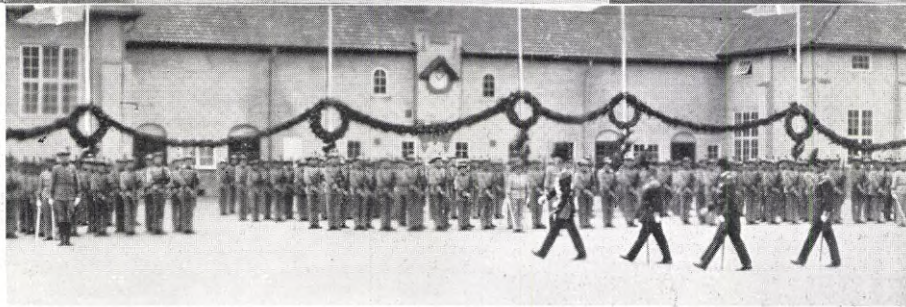


Forts. fr. sid. 742.

skiftet svagströmsapparater, d. v. s. de över hela världen välkända svenska telefon- och telegrafapparaterna, utgjorde huvudparten av exporten, har nu starkströmsmaterialfabrikationen ryckt upp till minst jämbördig ställning. Som främsta representant för den första gruppen utställer A.-B. L.

M. Ericsson bl. a. det nya hos dem uppfunna och tillverkade helautomatiska telefonsystemet. Den andra gruppen representeras av bl. a. Asea med en av dess jättegeneratorer, bland de största i världen, och Sieverts Kabelverk med dess välkända fabrikat av isolerade elektriska ledningar. Här visas t. ex. en sjökabel, klar till utläggning och den svenska lampfabrikationen är gott företrädd.

Inom järn- och stålmanufakturen träffar man på de hemmamarknaden fullt behärskande spiselfabrikaten från bl. a. Bolinders mek. verkstad, Norrahammars bruk och Husqvarnafabrikerna, som även tillverka symaskiner och motorcyklar. En inom denna avdelning särskilt uppmärksammas industri är tillverkningen av precisionsverktyg från C. E. Johansson i Eskilstuna. Dessa enastående väl utförda mätverktyg utvisa osvikligt måttskillnader på ända ned till två milliondels millimeter,



en precision, som också förskaffat denna svenska uppfinnning en god plats på världsmarknaden.

Samtliga nu nämnda grupper upptaga en lång svit av väldiga salar på ena sidan om den stora maskinhallen, som å den andra flankeras av en motsvarande svit, där metallmanufakturen, instrumenttillverkningen och den gamla, för sin soliditet kända Eskilstunaindustrien m. fl. fått sin plats.

Den väldiga mithallen, f. ö. säkert den största i träkonstruktion någonsin uppförda, upptogs av maskin-, varvs- och verkstadsindustriens tillverkningar. Redan omedelbart vid hallens början ser man den icke blott genom sina yttre mått utan ändå mer genom uppfinnningens enkelhet och stora praktiska nytta imponerande Vaporackumulatören, en av de allra nyaste, men redan världsmarknadserövrande svenska tillverkningarna. De långa raderna av olika slags maskiner. som å bägge

Forts. å sid 751.

FLYGTÄVLINGEN, Forts. fr. sid. 743.

nen på grund av den medförda flygmaterielens beskaffenhet icke kunde tillfullo visa vad de i verkligheten förmå prestera.

Tävlingssvekan avslutades på söndagen med utomordentlig publiktillströmning på det vackra Torslandafältet med en ståtlig uppvisning och parad av olika länders flygare. Ett par mindre olyckstillbud inträffade visserligen, men utan att större skada skedde. Det allvarligaste var då ett tyskt hydroplan, troligen på grund av en missuppfattad signal råkade slå ner på en segelbåt, vilken förirrat sig in på avstängt område. Båten klämdes in mellan flottörerna och ramponerades allvarligt, medan de ombordvarande som genom ett under undsluppo helt eller nästan oskadade.

Den livliga internationella anslutningen var ett glädjande faktum och från alla håll synas tävlingarna få det bästa eftermäle som välordnade, lyckade och givande.

Till bilder å sid. 750.

Den länge väntade tyska ministerkrisen inträdde den 12 augusti, då rikskanslär Cuno till rikspresidenten ingav sin och övriga ministrars demissionsansökan. I motiveringen framhöll han, att hans strävanden att ena de olika partierna i en nationell politik nu syntes bättre kunna genomföras av en regering, danad av en koalition av alla de stora partierna. Rikspresidenten har erbjudit Gustav Stresemann att bilda den nya regeringen, vartill denne även förklarar sig villig. Stresemann, som är en 45 års man, har studerat nationalekonomi och länge tjänstgjort inom tyska industriförbundet. Han invaldes i riksdagen 1907 och anslöt sig då till det nationalliberala partiet. Efter revolutionen står han som ledare för tyska folkpartiet men påstås under senare tid ha visat mera vänstergående tendenser. Särskilt har han trätt i opposition mot de tyska storindustrimagnaterna. Rege- ringen är nu färdigbildad i sin helhet.



Över Förenta Staternas avlidne president Harding hölls den 10 augusti en högtidlig sorgemässa i Stockholms Storkyrka, som vid tiden för högtidligheten fyllts till sista plats. Konungens representant var förste hovmarskalken friherre Rålamb och av övriga närvarande kunna nämnas t. f. regeringens samtliga ledamöter, hela diplomatiska kåren utan undantag, amerikanske ministern Bliss och samtliga Amerikas härvarande legations- och konsultsmedlemmar samt befälhårare, officerare och soldater från den i Stockholms hamn liggande amerikanska pansarkryssaren Pittsburgh. Själva sorgemässan förrättades av ärkebiskop Söderblom, skrudad i svart kåpa, och assisterad av professor, d:r Jacobs från Filadelfia och chaplain Shrum från kryssaren, iförda gröna kåpor.

Även i Engelska kyrkan i Göteborg hölls samma dag en stämmingsfull sorgedstjänst varvid rev. Ch. Baldwin höll dödsbetraktelsen och musik utfördes av den engelska musikkår, som då gästade staden.

Vidst. bild: SORGMEMÄSSA ÖVER PRESIDENT HARDING i Stockholms Storkyrka.
Efter fotografi.



Amatörfoto B. Rodström, 80/10.

KARDINAL VAN ROSSUM PÅ UTFÄRD TILL BJÖRKÖ för att bese Ansgarii-korset. T. v. Kardinalen (sittande) och biskop Müller framför Ansgarii-korset under föredraget om Björkö; i mitten: Kardinalen, biskop Müller, kardinalens sekreterare d:r Drehmann samt pastor Meyer vid korset; t. h. Kardinal van Rossum.



Kliché: Aug. Sjöbergs Klichéanst., Gbn



—ra, Jäger, Skans.

avbild: Sjöberg, Gbg.

KONTERAMIRAL STEN ANKARCRONA, avreser i dagarne till Japan för att representera Konungen vid kronprins Hirohitos förmäling med prinsessan Nagako i november samt därvid överlämna en Orrefors-praktvas såsom gåva.

Forts. fr. sid. 745.

och Norrköping till slutmålet i Stadion. Enligt allmänt omdöme har tävlingen varit särskilt krävande och svår och speciellt de svenska vägarne i hög grad påfrestande för både maskiner och förare, vilket förklarar det stora manfallet, mest bland utländska deltagare. Av 91 startande inkommo icke heller mer än 13 prick-tria till målet.

*

Konteramiralen Sten Ankar-crona anträder den 21 augusti en resa till Japan för att representera konung Gustaf vid japanska kronprinsen Hirohitos förmäling med prinsessan Nagako i slutet av november samt att då överlämna en praktfull Orrefors-vas såsom bröllopsgåva. Amiral Ankar-crona har förut, under konung Oscars tid, haft flera sådana uppdrag och har i övrigt besökt Japan för 35 år sedan, då han i fransk tjänst kryssade ett par år i de ostasiatiska farvatten.

Amiral Ankar-crona har lagt sin resa över Förenta staterna, där någon tids uppehåll kommer att göras. Vistelsen i Japan beräknas räcka ett par månader varför återkomsten till Sverige inträffar först i början av 1924.



Efter fotografi

Illust: Goss, Gbg.

DE SVENSKA SKOLFARTYGEN "JARR-MAS", "NAJADEN" OCH "GLADAN" BESÖKA TYSKA HAMNAR. "Najaden" i Swinemünde, flaggprydd med anledning av Drottning Victorias Jödelssedag.

Forts. fr. sid. 746.

Paulsen och befann sig på endast 40 meters höjd, då olyckan skedde. Maskinen var på väg ned i en vänsterspiral, då den plötsligt, tydligen alltför skarpt, gick över åt höger. Den störtade handlost i marken, varvid bensintanken exploderade och antände maskinen. Bägge flygarne ljöto en ögonblicklig död.



DET ENGELSK-SKOTSKA REGEMENTSMUSIKER-BESÖKET. De utomordentligt populära skotska säckpipblåsarne visa skotsk dans på Jubileumsutställningen i Göteborg. Fotomonopolet. — Däröver: En skotsk säckpipblåsare i full skrud. Amatörfoto. K. Sörensen, Gbg.



SVERIGE, NORGE OCH DANMARK PÅ INTERNATIONELL SPETÅLSKEKONFERENS I STRASSBURG. Vi namnteckna: 1. Kongressens president Jeanselme (Frankrike), 2. Ehlers (Danmark), 3. Reenstierna (Sverige), 4. Groen (Norge), 5. Lie (Norge), 6. Monrad Krøn (Norge). — Efter fotografen — Klisché: Göts Ritbyrå & Klischéanstalt, Gbg.



Tredje internationella spetålskekonferensen öppnades den 28 juli i Strassburg i närvaro av representanter för 33 länder. Norge och Danmark hade sänt sina över hela världen kända veteraner inom spetålskeforskningen Lie och Ehlers. Sveriges officiella representant var docenten John Reenstierna men dessutom övervars första dagens förhandlingar på särskild inbjudan av doktor Ludvig Moberg. Å konferensen, betecknad som en av de märkligaste vetenskapligaste kongresser som någonsin hållits, tilldrog sig Brasiliens enastående hygieniska utställning och dess storstilade kamp mot spetålskan allmän beundran.



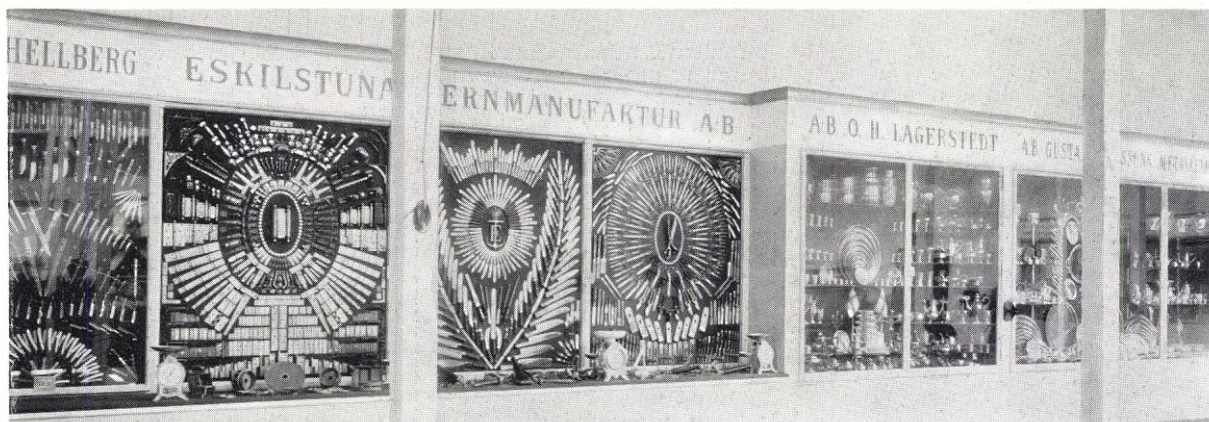
T. v. DEN AVGÅNGNE TYSKE RIKSKANSLÄRN D:R CUNO. Efter foto tagen vid jirandet av Tyska republikens 4 årsdag — Klisché: Sjöbergs, Gbg.
T. h. DEN NYE TYSKE RIKSKANSLÄRN D:R GUSTAV STRESEMANN. — Text å sid. 747. — Efter porträtt. — Klisché: Sjöbergs, Gbg.



Foto. Wallén, Trollhättan.

DEN RYSKA HANDELSDELEGATIONEN BESÖKER NYDQVIST & HOLMS VERKSTÄDER I TROLLHÄTTAN den 8 augusti. T. v. Ingeniör Nilsson, ingeniör Lubimoff, ingeniör Kollontaj, direktör Lindhagen, — — —, herr Friedrichson, herr Ossinskij, (delegationens chef), direktör G. W. Andersson, herr Alexandrow, direktör A. Nydqvist, ingeniör Lasinsky.

Klisché: Göts Ritbyrå & Klischéanstalt, Gbg.



DET ÄREVÖRDIGA ESKILSTUNASMIDET Å JUBILEUMSUTSTÄLLNINGEN. Ena sidan av det öppna rum, i vilket en månefald av smidesprodukter i vördnadsfulla monter inrymmas. H. 8. D:s Utst.-foto. Klische: Sjöberg, Gbg.

JUBILEUMSUTSTÄLLNINGEN. Forts. fr. sid. 747.
sidor löpa fram mot den i fonden avslutande Kullagerterassen innesluta så många var i sitt slag märkliga fabrikat att ett detaljerat omnämnande av dessa icke är möjligt. Lekmannaögat fångas måhända först av de i mitten stående kolossalpjäserna, en 30,5 cm:s kushaubits med en totalvikt av ej mindre än 135 ton från Bofors, vilken försållts till Norge, och Götaverkens i Göteborg fartygsmaskineri med 2,000 hästkrafters dieselmotor. Inom samma grupp finner man ångturbinstillverkarne A.-B. de Lavals ångturbin och Svenska Turbinfabriks A.-B. Ljungström (Stal) vilka båda ha en god ställning i internationell konkurrens. Ett viktigt tekniskt framsteg har gjorts genom Stalturbinernas aptering för lokomotivdrift. Bland övriga enskilda beaktansvärda saker påkallar helt naturligt Agafabrikaten, främst fyra och bojar, stor uppmärksamhet. Dr. G. Dahléns epokgörande uppfinring av de vid mörkrets inbrott sig själva tändande tårarna, vilka därtill fordra ytterst ringa tillsyn, har ju i stor utsträckning blivit använd öfver hela jorden. En annan svensk tillverkning, som säkerligen räddat tusentals människoliv, är den Welinska konstruktionen av livbåtsdävertar. Den inhemska lokomotivindustrin, som under senare år varit stadd på rask frammarsch, representeras ståtligt av hela lok från Nydqvist & Holm och Lindholmen—Motala, varjämte även annan järnvägsmateriel utställs. De svenska kullagerfabrikaten beteckna även de en seger i världskonkurrensen för gott kvalitetsarbete. Träbearbetningsmaskiner liksom cellulosa och pappersindustriernas maskiner ha sedan gammalt varit av synnerligen praktisk konstruktion i vårt land liksom vi även inom lantbruksmaskinernas område, där vi endast behöva hänvisa exempelvis till Munktells verkstäders fabrikat,
Forts. å s.d. 752.

19 AUG. 1925
HVAR 8 DAG
•ILLUSTR• •MAGASIN•



OMSLAGSVIGNETT TILL N:R 47.

I mörkbrun dubbeltonfärg.

Ett vackert kameraporträtt av filmskådespeler skan CONSTANCE TALMADGE, utfört å G. L. Manuel Frères' berömda atelier i Paris.

Vidst. bild:
HENRY SULLIVAN, amerikansk champion i längdsimning, har nyligen summit öfver Engelska Kanalen på 27 timmar och 45 minuter.

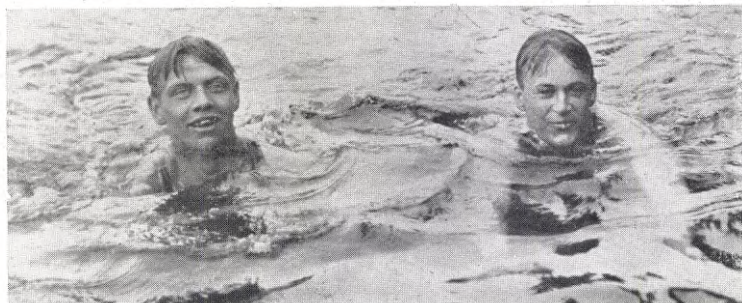
Klische: Sjöberg, Gbg.

Nedre bilden: EN ÖGONBLICKSBILD AV DE TVÅ SVENSKA MÄSTERSIMMARNE ARNE BORG (t. v.) OCH ORVAR TROLLE.

Foto. Ohm, Malmö. Klische: Sjöberg, Gbg.



Simningen öfver Engelska kanalen, som frestat till så många försök, har den 5—6 aug. lyckligen slutförts av amerikanen Henry Sullivan på en tid av 27 tim. och 45 min. Före Sullivan ha endast tvenne män utfört denna sportbragd: captain Webb i aug. 1875 på 21 tim. 45 min. och Thomas Burgess 5—6 sept. 1911 på 22 tim. 35 min. Sullivan använde sig nästan hela tiden av bröstsim. Ursprungligen hade han endast tänkt sig simningen som en försökstur, men då förhållandena visade sig gynsamma fortsatte han öfver till franska kusten och erövrade därmed ett av Daily Sketch utfäst pris om 1,000 pund.





1. NORSKA DRÄKTER från Hardanger, Telemarken, Österdalen och Kristiansund.

2. DANSKA DRÄKTER.

3-6. SVENSKA DRÄKTER: 3. Rättvik, Jössehärad och Bohuslän; 4. Kvinlig: Skedvi socken (Östergötland), manlig: Finspånge läns härad (Östergötland); 5. Uppland; 6. Unnaryd (Småland).

Amatörfotos K. Sörensen, Göteborg.

Kliché: Aug. Sjöbergs Klichéanst., Gbg

uppnått en utomordentlig bruksduglighet. Bland traktorererna observerar man särskilt en teknisk nyhet, Itustraktorn, som saknar drivhjul och krypkedjor, utan istället rör sig framåt på hjul o. ben.



Som helhet gör den nu behandlade järnhanterings- och maskinavdelningen ett utomordentligt gott intryck. Den visar en uppfinningsförmåga och en framstegsentusiasm inom tekniken, som hittills jämte det förstklassiga utförandet förskaffat svenska tillverkningar ett gott namn och ofta en god avsättning överallt i världen och som även bådär gott för framtiden.

Veckans Porträtt-Galleri måste på grund av det överflödande bildmaterielet överstå till nästa nr.