

Det här verket har digitaliserats vid Göteborgs universitetsbibliotek.
Alla tryckta texter är OCR-tolkade till maskinläsbar text. Det betyder att du kan söka och kopiera texten från dokumentet. Vissa äldre dokument med dåligt tryck kan vara svåra att OCR-tolka korrekt vilket medför att den OCR-tolkade texten kan innehålla fel och därför bör man visuellt jämföra med verkets bilder för att avgöra vad som är riktigt.

This work has been digitised at Gothenburg University Library.
All printed texts have been OCR-processed and converted to machine readable text.
This means that you can search and copy text from the document. Some early printed books are hard to OCR-process correctly and the text may contain errors, so one should always visually compare it with the images to determine what is correct.



• HVAR 8 DAG •

ILLUSTRERADT

MAGASIN

9^{DE} ÅRG.

DEN 28 JUNI 1908.

N^Ö 39

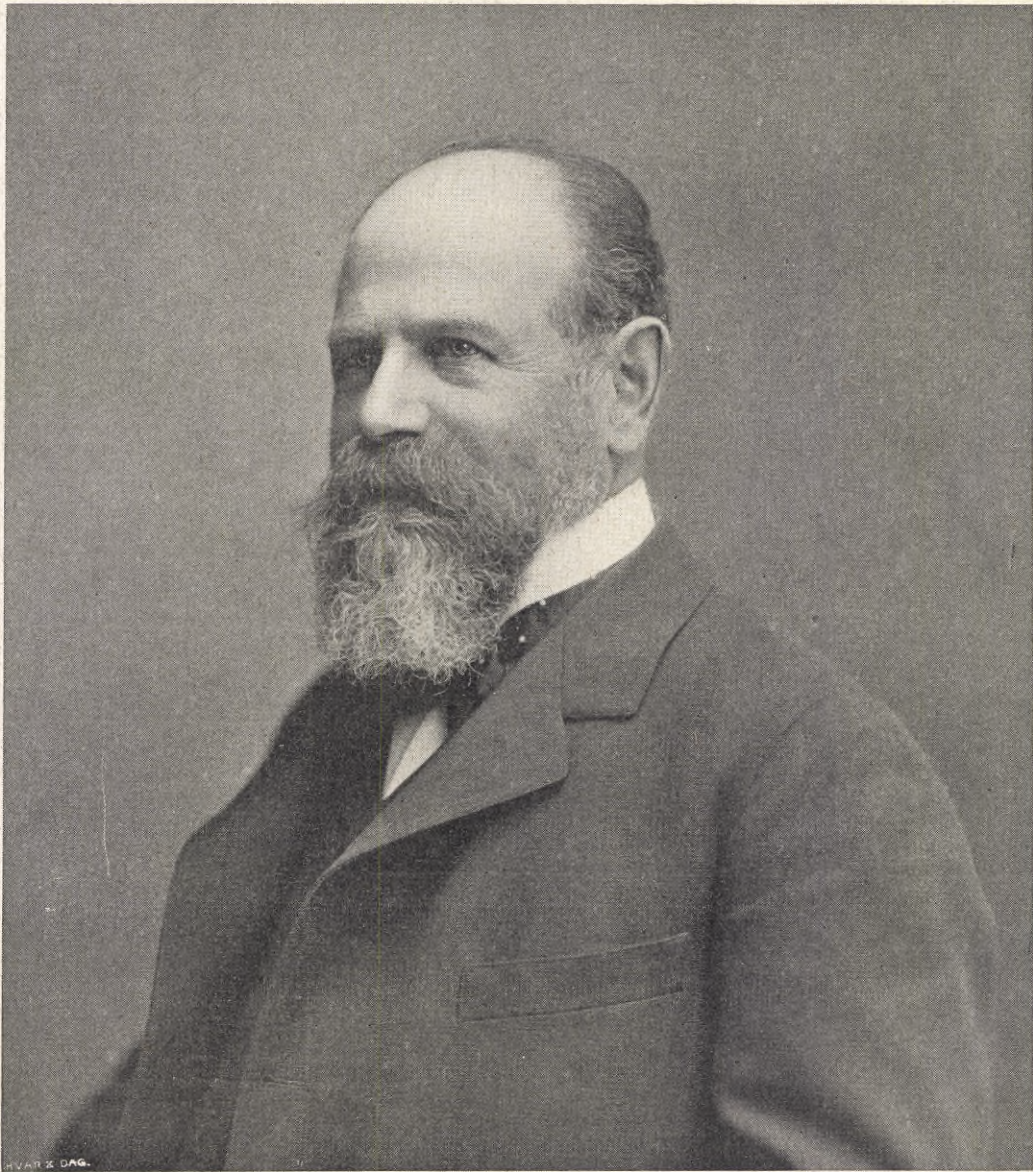


Foto. Florman, Stockholm

Klubb: Ken. A.-B. Bengt Sjöforsparre Sthlm.—Ghp

Alar Sjöfors

OSCAR LUDVIG LAMM.

TILL PORTRÄTTET Å FÖREGÅENDE SIDA.

När en gång i tiden en opartisk forskare närmare skärskådar den svenska industrien under de sista decennierna och inom ramen af ett sammanhängande helt ordnar de män och faktorer, som bidragit till dess uppsving, då skall han ej med tystnad förbigå det namn, som läses här ofvan. Ty Oscar Ludvig Lamm kan blicka tillbaka på en lång verksamhet i industriens tjänst, och de verk, åt hvilka han ägnat sina krafter och initiativ, skola, mänskligt att döma, ännu i en lång framtid stå som goda resultat för hvad ett uthålligt och målmedvetet arbete kan åstadkomma.

Oscar Ludvig Lamm föddes 1848 i Stockholm, där hans fader, Ludvig Lamm, var köpman. Sedan studentexamen aflagts 1866 bestämde han sig för bergshandtering och tillbragte det följande året som elev vid ett järnbruk i Värmland. Återgick därpå till studierna i Uppsala samt ingick 1873 vid Bergstaten, sedan han samma år godkäfts i den s. k. bergsexamen, och fullkomnade så sin utbildning under några terminer vid Stockholms bergsskola. Från nu af träder han i kontakt med det praktiska lifvet och får sin första anställning vid Finspong som föreståndare för dess masugnar och gjuteri. Här kvarstannar han två år, tills ett stipendium från kommerskollegium bringar honom på en utländsk resa, hvarvid Frankrike, England och Österrike besökas. På våren 1877 är han åter hemma och börjar nu en själfständig verksamhet i ett laboratorium, som han lät upprätta för mineralanalyser. Denna verksamhet afbröts emellertid snart, och han träder redan 1878 i förbindelse med en person, hvars namn sedan dess burits af ryktets vingar ut i världen: Gustaf de Laval. Men på den tiden låg ej möjligheten af hans uppfinningar så i öppen dag, och då han första gången framträdde med sitt separatorpatent, lämnades det tämligen obeaktadt. Kanske en af Lamms största förtjänster varit, att han såg klart i denna sak och genom en sund köpmansblick räddade företaget undan det öde, som oftast kommer nya uppfinningar till del. I nuvarande stund är aktiebolaget Separator en världsindustri med en ekonomisk bärkraft nästan utan motsvarighet i vårt land, men denna ståndpunkt sammanhänger i hög grad med den energi och framsynthet, som Lamm utvecklade under de åtta år han ledde den unga affärens öden. Denna bedrefs först under namn af Oscar Lamm junior samt ombildades 1883 med ett aktiekapital af 400,000 kr. till ett bolag med det nuvarande namnet. Lamms insats i denna sak skall mätas efter de svårigheter, som mötte och öfvervunnos, ty det gällde ej allenast att lancera en vara och få fabrikationen in på rätt spår, utan jämväl att med näbbar och klor värna de omtvistade patent, som lågo till grund för det hela.

Detta drog med sig ständiga resor, ofta till de mest aflägsna länder, som hindrade honom mot slutet att följa gången af en del transaktioner inom företaget, och tämligen tröttkörd af arbete lämnade han sin post vid Separator 1886. Men industrimännen tappade honom ej ur sikte, och redan det följande året erhöi han anbud från Aktiebolaget Atlas att träda i dess tjänst som disponent och verkställande direktör. Och härmed börjar Lamm den verksamhet, som intill nuvarande stund tagit hans krafter i anspråk, och hvilken resulterat i Nya Aktiebolaget Atlas' uppsving och omfattande rörelse. Atlas är ett namn, som skurit djupt in i svenskt medvetande. Det namnet ha vi sett på väldiga maskiner och brobyggnader, järnvägs-material och vidlyftiga anordningar, och dess vingade fabriksmärke har varit en borgen för godt genomtänkt arbete. Men Atlas har i likhet med många andra af våra svenska stora verk haft att genomgå många väx-

lande öden, innan det fick fast mark under fötterna, och då Lamm tillträdde sysslan, var ej ställningen den bästa. Konjunkturerna voro dåliga och verksamheten förlagd ej blott till Stockholm utan också till Södertälje och Gäfle, allt omständigheter som till en viss grad försvårade en enhetlig ledning. Arbetsstyrkan, som vid den tiden utgjorde vid pass 200 man, är i våra dagar mellan 7 800, och omsättningen, som vid motsvarande period höll sig till en siffra af 6—700000 kr. har numera sprungit upp i ett belopp af öfver 3,250,000 kr. Detta är siffror, som tala om en klok regering, och en hvar, som närmare skärskådat eller öfvervägt en ej gifvande verkstads tungrodda maskineri, vill hos ledaren söka egenskaper, som kombinera köpmansduglighet med teknisk organisationsförmåga.

Aktiebolaget Atlas grundades 1883 af bl. andra bankdirektörerna A. O. Wallenberg och C. G. Cervin, hvilka då af Rörstrands bolag inköpte den tomt på tio tunnland, där ännu rörelsen bedrifves. Som tidigare nämnts var emellertid verksamheten samtidigt förlagd till Södertälje, där järnvägsagnar tillverkades i f. d. bröderna Ekenbergs gamla verkstäder. Likaledes hade anordningar vidtagits vid Brynäsvarvet i Gäfle, att där montera de sjömaskiner, som byggdes i Stockholm, men om ock idén med dessa utgreningar af huivudaffären kan anses ha varit motiverad, motsvarade den ej i praktiken bolagsmännens förhoppningar. Att koncentrera sig är alltid en styrka, och då Lamm grep sig verket an, lösgjorde han omedelbart de båda filialerna. Den i Gäfle nedlades, den i Södertälje utarrenderades. Mer än tjuo år hafva förlutit sedan dess, och ännu står Lamm vid styret. Men det arbete, som ligger bakom, inrymmer historien om hans uthållighet och energi samt ger en god inblick i de medel, hvarmed han kämpat. Det kom allvar med i spelet och Atlas' namn bröt sin väg genom de arbeten, som utfördes. Men detta innebär, att ledningen höll jämna steg med utvecklingen, och att det fanns en fast rotad öfvertygelse om kvaliténs betydelse. Därför skall ständigt Atlas ha en bemärkt plats i våra verkstäders historia, ty genom gången af sin verksamhet har det ej allenast fullföljt goda traditioner utan äfven drifvit upp en arbetsstyrka af yrkesdugligt folk.

Att Lamm under den långa tid, han haft ledningen om hand, äfven indragits i arbetskonflikter är själfklart, men han har städe haft en rättträdig syn på saken, och om han ock tillfullo medgifvit det berättigade i organisationsrörelsen, har han aldrig fallit till fota inför obefogade anspråk. Men att han i stort sett haft sina arbetares väl för ögonen framgår af det system han tillämpade, hvarigenom just dessa, eller åtminstone de äldre och stadgade bland dem, fingo del af bolagets vinst, och att denna princip ej i längden kunde upprätthållas, talar mindre väl för arbetarne än för idéens värde. L. var äfven en tid Verkstadsföreningens vice ordförande.

Någon kommunalman har han aldrig varit, och det är kanske tack vare detta han funnit tid att helt och odeladt ägna sig åt industrien. Själf har han väl haft största anledningen att glädja sig åt de framgångar, som följt hans arbete, men hela vårt land har haft nytta af de verk, hvilkas uppkomst äro förbundna med hans namn, och bland dem nämna vi främst och helst de tre företag som stå som de bästa exemplen på hans industriella kompetens, eller: Aktiebolaget Separator, Nya Aktiebolaget Atlas samt Aktiebolaget Diesels Motorer vid Sickla, hvilken sistnämnda affär tillkom på hans initiativ i samband med härads höfding Marcus Wallenberg.

E. A. B.

KRONBRUDAR.



H. 8 Da STJOCKHOLMSFOTOGRAF

KRONBRUDARNAS NAMN: Frida Johansson, Anna Persdotter, Anna Flohr, Hildur Pettersson, Viktoria Gabriella Valter.

Klöké: Kem. A.-B. Bengt Silfverparre Stäm.—Gbg.

I Stockholms Storkyrka vigdes den 19 juni af pastor primarius d:r Håhl fem unga flickor, som på grund af "dygd och goda seder" korats till årets kronbrudar. Som en uppmuntran erhålla de dessutom hvardera från kronprinsessan Lovisas brudgåvefond 150 kr. samt en bibel. Fonden, som upprättades 1855 af

kronprins Carl, sedermera Carl XV och hans gemål kronprinsessan Lovisa af Nederländerna, donerades till minne af hennes högtidliga intåg i Stockholm från Haga slott och hennes förmålning i Storkyrkan den 19 juni 1850.

KONUNGENS FÖDELSEDAG VID SKÅNSKA HUSARREG:ET.

Vi återge här en bild, som visar det anslående sätt, på hvilket konungens födelsedag högtidlighölls vid Skånska husarregemen-



Efter fotograf

GEMENSAM MIDDAG FÖR BEFÅL OCH TRUPP af Kungl. skånska husarregementet, vid firandet af konung Gustaf Vs födelsedag. Vid bordet i salens fond öfverste Ribbing, öfverstelöjtnant Hermelin samt öfriga regementets officerare och underofficerare.

nasché: Bengt Silfverparre.

tets skolor i Helsingborg. Officerare, underofficerare och manskap intogo alla gemensam middag i exercishuset. Detta var rikt dekoreradt med konungens porträtt, byster och flaggor samt en myckenhet granar, björkar och boklöf. När då de långa bordssidorna fylldes af käcka ungdomliga krigsmän i prydliga husaruniformer, föredde det hela en ståtlig anblick. Anrättningarna hedrade manskapsköket, där all tillagning skett. Serveringen, som utfördes af husarer, var mönstergill. Under middagen utbragte regementschefen öfverste Ribbing ett lefve för konungen åtföljdt af fanfarer och kungssången, unisont sjungen. Tafelmusik utfördes af regementets musikkår.

Senare intogs under musik kaffe i trädgården, hvarefter man roade sig med dans i exercishuset.

Anordnare af festen voro: regementsintend. Schürer von Waldheim, reg.-väbels fanj. Petersén och serg. Lindberg.



DET NYA MISSIONSHUSET Å LIDINGÖN, som invigdes den 19 juni.

VÅR LITTERÄRA MAJ-TÄFLAN.

Författarpriset för den bästa berättelsen under maj månad tillföll genom omröstning, enligt hvad i föregående nr meddelades, fru *Celie Celsing*, f. Montgomery.

Fru Celsing har i åtskilliga år medarbetat i H. 8. D. och där gjort sig omtyckt bland läsarne för sina smånätta, trefliga skisser.



Celie Celsing

Skånes lärarekör, 34 man under ledning af folkskolläraren O. Hjedström, Helsingborg, startade den 22 juni en konsertturné genom västra och mellersta Sverige. Början gjordes i Landskrona den 22 och 23 juni, hvarefter färden gick till Engelholm och Halmstad den 24, Varberg och Borås den 25, Göteborg den 27 samt därefter till Venersborg, Lidköping, Motala, Linköping, Söderköping, Norrköping, Stockholm och Gäfle.



Efter fotografi.

SKÅNES LÄRAREKÖR, SOM NU FÖRETAR EN KONSERTTURNÉ.

Klubb: Bengt Sjöbergssparre.

AUTOMOBILSPORTEN.

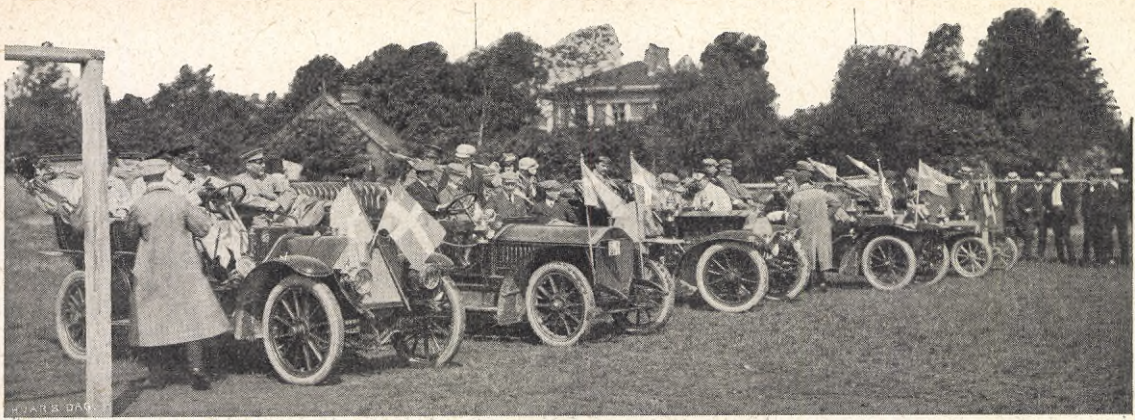


Foto. C. Nelson.

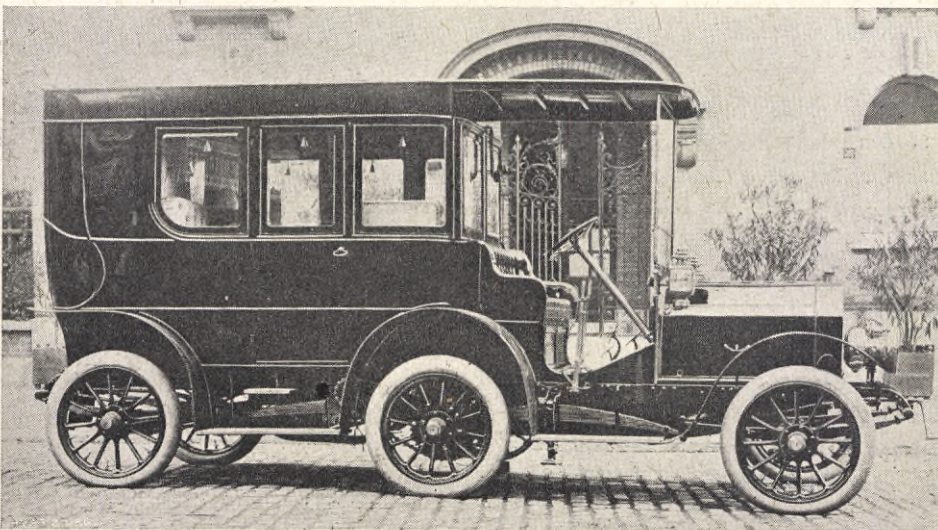
DELTAGARNE I MOTORKLUBBENS SOMMARTÄFLING: Strax före starten i Malmö den 18 juni kl. 10 f. m.

Kliché: Kem. A.-B. Bengt Sjöfersparre Stålm—Gbg.

Sverige rundt i automobil. Svenska motorklubbens stora automobiläflan Sverige rundt tog torsdagen den 18 juni sin början. Vid starten, som skedde från Malmö, var halva stadens befolkning på benen för att åskåda af färden. Af 11 anmälda vagnar startade 5, och framåt gick färden öfver Helsingborg, Göteborg, Filipstad vidare norrut, under tappert uthärdade, ej fåtaliga missöden för de käcka resenärerna.



INGENJÖR IVAR TISELL Å HORCH VID GRAND HOTEL HAGLUND I GÖTEBORG.
Horch var i Göteborg n:r 1.



DEN NYASTE AUTOMOBILTYPEN: 6-HJULINGEN. Den här afbildade vagnen är en fransk 40 hkr. med en maximihastighet af 90—100 km. i timmen.

Den 6-hjuliga automobilen är den senaste uppfinningen på detta område och blir måhända af revolutionär betydelse för hela automobilsporten.

De fördelar, som dessa femte och sjätte hjul erbjuda, äro ingalunda att underskatta. Vagnarnes stabilitet och dragkraft ökas, styrbarheten underlättas etc.

BLOCKADEN PÅ MALMÖN.



Malmö, det största stenhuggeriet på västkusten, har under den senaste tidens arbetskonflikter där dragit uppmärksamheten till sig till den grad, att några bilder från de upprörande händelsernas skådeplats torde kunna påräkna allmänt intresse. — På ön både brytes och bearbetas stenen af öns ägare, Granitaktiebolaget C. A. Kullgrens Enka i Uddevalla. Bolaget drifver äfven något jordbruk på den eljes tämligen karga, typiska bohuslänsön.

STENBROTT PÅ MALMÖN.

UTSIKT ÖFVER MALMÖN med dess blockerade ångare, "Dahlia" samt kanonbåten "Skäggald".

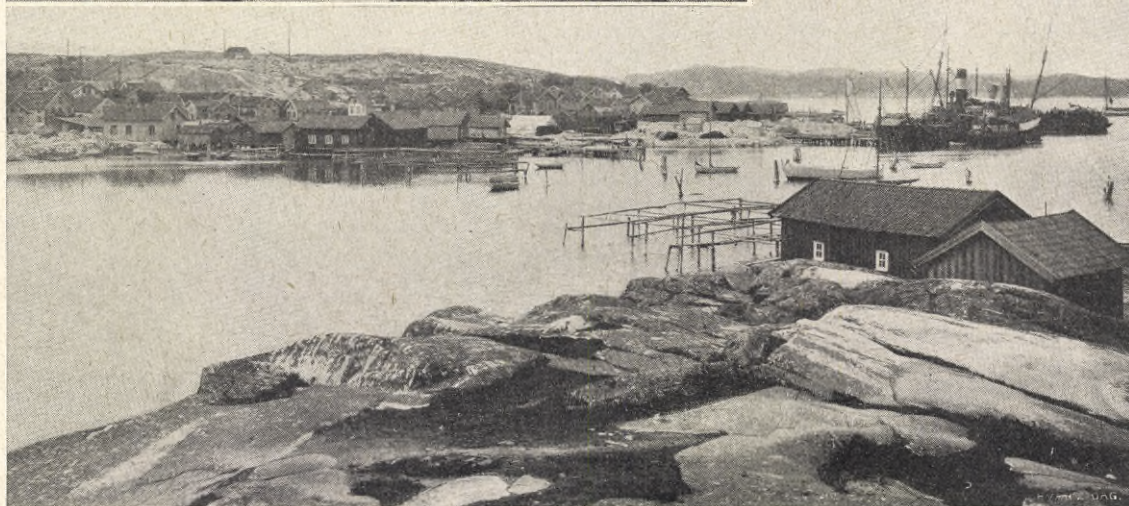


Foto. Ekstrand, Lysekil.

Kliché: Kem. A.-B. Benöt Sjöförsvarre Sthlm—Gbg.

KÄRRHÖKAR PÅ SKANSEN.

Fyra exemplar af den numera ganska ovanliga arten: bruna kärrhökar ha genom apotekaren F. A. Vennerbergs i Enköping försorg blifvit öfverlämnade till Skansens zoologiska samlingar.

Fåglarne, som ännu äro ungar, äro infångade i en vass i närheten af Enköping.



B. & D:s STOCKHOLMSFOTOGRAF.

KÄRRHÖKAR SKÄNKTA TILL SKANSEN.

Kliché: Bengt Sjöförsvarre

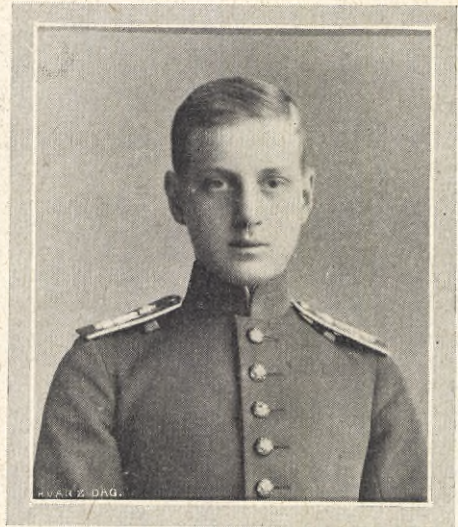
FURSTLIGA GÄSTER I STOCKHOLM.



PRINSESSAN MARIA OCH GREFVINNAN VON HOHENFELSEN.



STORFURST PAUL, prinsessan Marias fader.



STORFURST DMITRI, hertiginnan af Södermanlands broder, som nu gästar Sverige.

Under sin bröllopsresa besökte prins Vilhem och prinsessan Maria i Paris prinsessans föräldrar, storfurst Paul, hennes fader, och grefvinnan von Hohenfelsen, hennes styfmoder

Till hufvudstaden anlände sjöledes från Petersburg den 19 juni prins Andreas af Grekland med gemål, född prinsessan Alice



PRINS ANDREAS AF GREKLAND.

af Battenberg, samt prins Kristoforos och uppvaktning. Besöket gäller såväl vårt kronprinspar som härtigparet af Södermanland, vid hvars bröllop i Tsarskoje Selo de grekiska gästerna närvaro. Prinsarne Andreas och Kristoforos äro som söner till konung Georg af Grekland kusiner med prinsessan Ingeborg och prinsessan Marias morbröder.



PRINS KRISTOFOROS AF GREKLAND.



Efter porträtt.

PRINSESSAN ALICE AF GREKLAND.

Klick: Bengt Stålvareparre.

SVENSKA PORTRÄTT FÖR DAGEN.



Foto. Flodin, Stockholm.

Kliché: Bengt Sjöforsparve.

KALIFORNIASVENSKARNES POKAL TILL KONUNG GUSTAF jämte de bägge öfverbringarne t. v. red. A. Olsson, t. h. d:r O. A. Lindström.

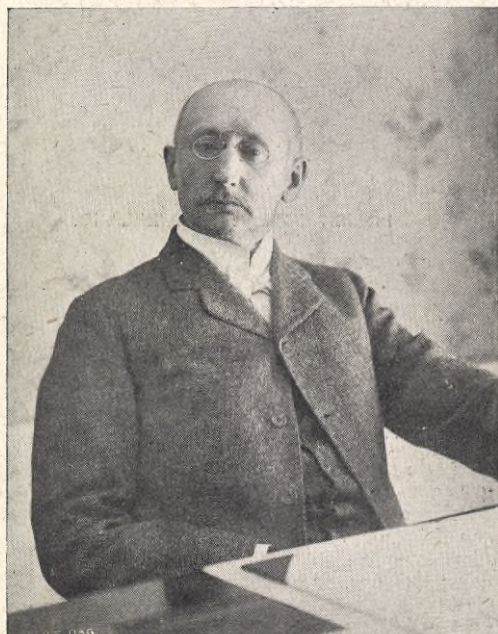
Nyligen öfverlämnades till konung Gustaf här afbildade pokal: The loving Cup. Det är svenskarne i Kalifornien och företrädesvis de i San Fransisco, som, med dåvarande kronprins Gustaf i godt minne, önska frambära ett synligt bevis på sin tacksamhet i anledning af hemmavarande landsmäns snabba ingripande, då deras stad för två år sedan hemsöktes af ödesdigra jordbäfningar. Pokalen öfverbragtes af redaktör Alex Olsson och doktor O. A. Lindström, hvilka båda hitkommit från Amerika för detta ändamål.

*

Till regeringen har förra legationssekreteraren i Wien numera ministre plénipotentiaire *Fredrik Herman Richard Kleen* öfverlämnat 100,000 kr. att utgöra en grundfond för resandet af ett nationalmonument framför slottet eller riksdagshuset i Stockholm.

*

Efter E. von der Lancken, hvars afskedsansökan blifvit inlämnad, har k. m:t den 17 juni utnämnt till underståthållare i Stockholm polismästaren därstädes *Teodor Hintze*. Hintze är född i Ystad den 3 april 1855, aflade studentexamen i Lund 1874 samt 1877 hofrättsexamen. Erhöll förordnande som polisintendent i Stockholm 1885 samt öfvertog polismästarebefattningen därstädes 1899 efter Rubenson.



H. 8 Da STOCKHOLMSFOTOGRAF

Kliché: Bengt Sjöforsparve

TEODOR HINTZE, förut Stockholms polismästare, den 17 juni utnämnd till underståthållare i Stockholm.



Efter porträtt.

Kliché: Bengt Sjöforsparve.

MINISTER F. H. R. KLEEN, som skänkt 100,000 kr. som grundfond till ett svenskt nationalmonument.

FURSTEMÖTET I REVAL.



Efter fotografi

KONUNG EDWARD LÄMNAR TSARENS FARTYG I REVAL.

Kliché: Bengt Silfverparre.

Mötet mellan konung Edward och tsar Nikolai i Reval den 9 juni har lifligt kommenterats i världsprässen. Det försäkras att monarkmötet endast haft till afsikt att konsolidera världsfreden.

Den 19 juni nämndes *William H. Taft* till det republikanska partiets kandidat till presidentvärdigheten i Förenta staterna. Roosevelt har skyndat att lyckönska landet till hvad som skett, och en af orsakerna till mr Tafts nominering är väl just att han är kandidaten efter Roosevelts sinne. Med anledning af nomineringen, som hälsats med största jubel af alla Tafts meningsfränder, har denne afgått från krigsministerposten.



Efter fotografi.

Kliché: Kem. A.-B. Bengt Silfverparre Skåm. Öhg.

WILLIAM H. TAFT, som nämnts till det republikanska partiets kandidat för presidentvärdigheten i Förenta staterna.



Efter porträtt.

EN FURSTEFÖRLOFNING: Prins Harald af Danmark, konungens broder, och prinsessan Helena af Glücksburg (tyska kejarinnans nièce).

Förlofning har ingåtts mellan prins Harald af Danmark och prinsessan Helena af Glücksburg, tyska kejarinnans nièce, dotter till hertig Friedrich Ferdinand af Schleswig-Holstein-Sonderburg-Glücksburg. Prins



ORDFÖRANDEN I S. H. T. DOKTOR KNUT KELLBERG, efter en nyligen fullbordad etsning af Zorn. Etsningen framställer dr. K. i full ornat.



Efter porträtt.

LORD CHARLES BERESFORD, chef å den engelska eskader som i sommar skall besöka Sverige.

Klick: Bengt Sjöström

Harald, konung Fredriks tredje son, är född 1876 och hans fästmö 1888.

*

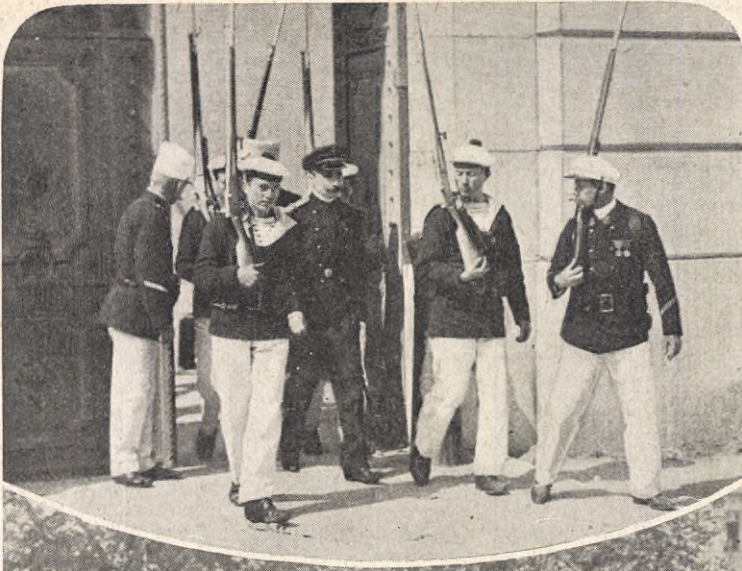
Zorn har nyligen fullbordat en etsning af dr. Knut Kjellberg i hans egenskap af samfundet S. H. T:s ordförande. Vi hänvisa till porträtt och biografi i H. 8. D. n:r 37 denna årgång.

*

Chefen för den engelska kanalflottan *Charles William Delapaer Beresford*, som bekant en af den engelska flottans mest berömda män, som bl. a. deltagit i engelsmännens bombardemang i Alexandria, anländer inom kort till Göteborg i spetsen för en eskader, omfattande en del af den engelska flottans vackraste fartyg. F. n. befinner sig denna afdelning i Kristiania.

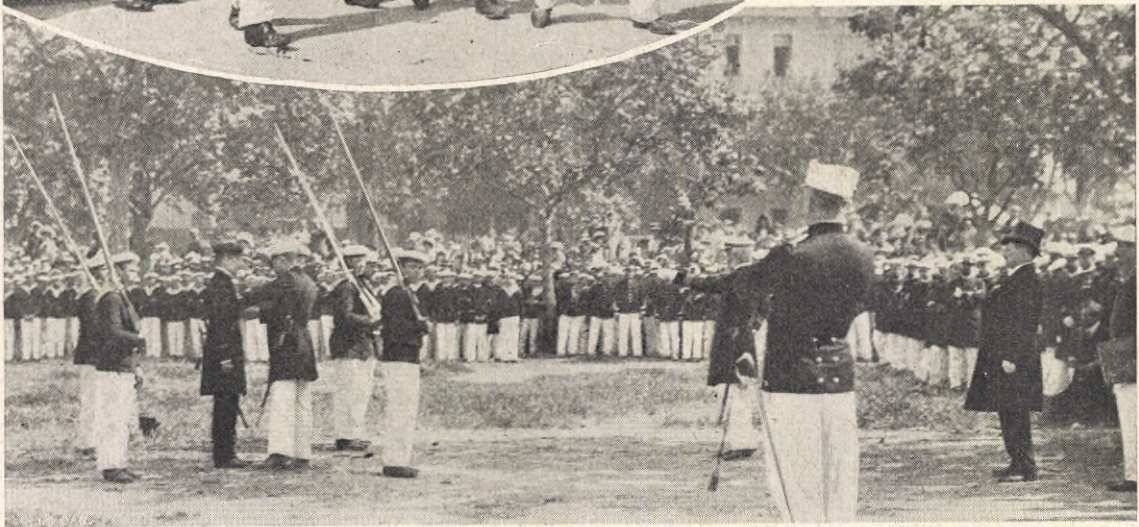
====

FÖR HÖGFÖRRÄDERI.



Spioneri-affären i Toulon har fått sin afslutning i degraderingen af marinlöjtnanten Ullmo. Den unge officeren kommer att få försona sitt brott med lifstids deportation till Djäfvulsön.

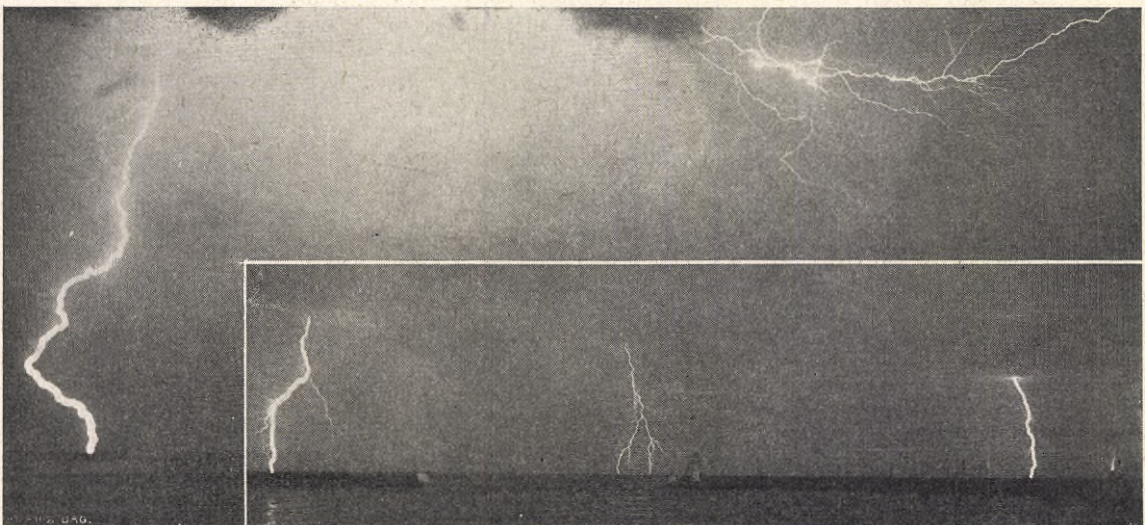
Han har för att skaffa sig medel att underhålla sina dyrbara förbindelser sökt sälja militära hemligheter. Försöket inom vissa franska kretsar att göra en ny Dreyfus-affär af saken har misslyckats på grund af de allt för klara bevisen, och befolkningens vrede vände sig uteslutande mot Ullmo själf och kom vid degraderingen till häftiga utbrott.



Efter fotografier

Öfre bilden: ULLMO LÄMNAR FÄNGELSET. — Undre bilden: ULLMOS DEGRADERING.

Klikohé Bengt Sjöfverparre



Foto, M. Adelson. Ystad.

ETT ÅSKVÄDER, våldsammare än i mannaminne, gick den 18—19 juni öfver södra och västra Sverige. Svåra härjningar anställdes, särskildt i Västergötland. En påpasslig fotograf har skyndat att till oss insända tvänne af honom i Ystad vid tillfället tagna fotos, som ypperligt återge de praktfulla ljusbanden.

Klikohé: Kem. A. B. Bengt Sjöfverparre Sklm.—Gbg

DÄR INLANDSBANAN GÅR FRAM.



Foto, Paul Jonze.

EN SJÖ FULL MED TIMMER: Sjön Långlingen i Hollviken.

Kliché: Bengt Sjöforsparre.

En halftimmes landsväg norr om Östersund ligger invid Norra stambanan det lilla samhället Lugnvik. Den som besökte platsen för ett par år sedan och nu vänder åter, skall bli förvånad öfver det nya lif, som rör sig där. Yxorna gå i skogarna, skottkärror och syllar, plank och verktygsbodas hopas i upplag, och arbetare skynda fram och åter i den förr så tysta ödebygden.

denna ett stycke från dess inlopp i Indalsälven. Vägen går öfver myrar och åsar åt Häggenäs, Norderåsen och Munkflohögen. Från dessa höjder möter ögat vida, sankta slätter kringramade af långt bort förtonande skogsåsar, och längst i söder skönjer man Oviksfjällens mjuka, vackra linjer.

Järnvägslinjen är ännu ej renstakad längre än till Björkbarksbodarna 3 km. söder om Sikåsby. Nästa sta-



Foto. Paul Jonze.

KÖRPOST ÖSTERSUND—STRÖM med Hollvikens gästgivaregård i bakgrunden. — SKOLINTERIÖR.



Kliché: Kon. A.-B. Renat Sjöforsparre Sthlm.—Gbg.

Men förklaringen är lätt funnen. Lugnvik skall bli Inlandsbanans utgångspunkt och arbetet på järnvägen är i full gång. Då denna för vårt land så utomordentligt viktiga bana helt visst kring sig samlar det lifligaste intresse, meddela vi här en vacker bildserie från de trakter, den skall genomlöpa.

Mellan Granbo, banans första station, och Indalsälven äro ett hundratal arbetare sysselsatta, och man har beräknat, att banan skall vara rälsagd, så att grustågen kunna gå mellan Lugnvik och Indalsälven i början af oktober. Sedan kommer arbetsstyrkan att mångdubblas.

Indalsälven kommer att skäras af banan vid Litnäset strax vid Långåns inlopp. En halfmil uppför älven från Lit ligger den fagra Kattstrupsforsen. Indalsälvens smälaste pass. Så fortsätter järnvägen norrut utmed Härkan och skär



»VÄRSOL». Den å foton synliga dörrinfattningen är på en lillstugubyggnad från 1800-talets början. Foton tagen å Storbrännaren.

tion blir Hallviken, torfmossodlingens föregångsland. Där har jordrotten Engelbrekt Persson under 5 års tid förvandlat oöfverskådliga torfmossar till bördiga fält. Dessa mossars odlingsbarhet framhäfdes också med styrka som ett särdeles viktigt skäl för banans snara utläggande af landshöfding J. Widén i Andra kammaren under Inlandsbanedebatten i maj 1907.

Slutpunkten för banan blir Ulriksfors, dit man beräknar sig ha hunnit 1911. Därifrån kommer att till Strömsund, den som ändstation först tänkta platsen, dragas en bibana.

Äfven som turistled kommer säkerligen den nya banan att få en utomordentlig betydelse. Den blir en lätt förbindelse med Frostvikens rika fjällvärld genom ångbåtsförbindelse uppför den underbart vackra Ströms vattudal upp mot Gäddede och norska gränsen.

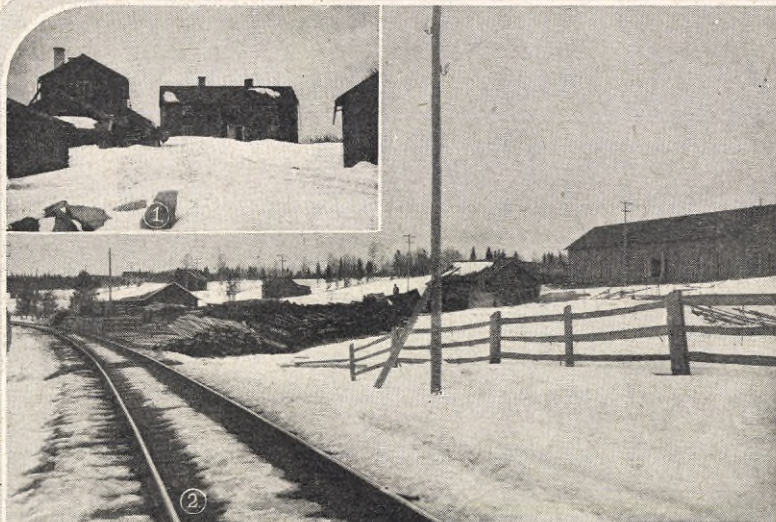


Foto. Paul Jonze.

1. GAMMAL BONDGÅRD I GRANBO. 2 VY FRÅN LUGNVIKEN, Inlandsbanans utgångspunkt. 3. TIMMERBÄRARE OCH HUGGARE I ARBETE FÖR INLANDSBANAN. 4. BAKNING I EN JÄMTLÄNSK STUGA I JÄRNVÄGSTRAKTERNA. 5. VY AF KATTSTRUPFORSEN, Indalsälvens smalaste pass.



Överst: t. v.: STRÖMSVATTNET, i midten LAPPFLYTTNING IFÄLLINGE, t. h. FORBÖNDER OCH TIMMERKÖRARE mötas på vägen genom skogen mellan Lit och Häggenäs.

Mellersta raden: t. v.: KYRKSTUGOR FRÅN HAMMERDAL, t. h.: PÅ HUSFÖRHÖR I STORBRÄNNAN.

Nederst: t. v.: VY AF MO KYRKBY, t. h.: VY AF LIT.



VECKANS PORTRÄTTGALLERI.



O. M. E. OLDBERG.

Kommandören och chefen för k. Sjökartverket i Stockholm Olof Magnus Edward Olberg fyllde d. 21 juni 70 år. Sekundlöjtnant vid flottan 61, kapten 78, kommandör-kapt. 2:a gr. 87, 1:a gr. 90, Tjänstg. vid Sjökartverket 64—93, dess chef sistnämnda år. Kommandör i flottan 95. Tillhör Krigsvetensk.-akad.



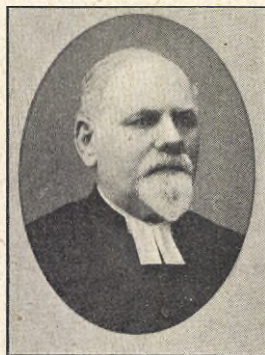
P. HERZOG.

70 år fyllde den 21 juni general-konsul P. Herzog i Stockholm. H., som är en af hufvudstadens mera bemärkta personer, utöfvar en omfattande affärsverksamhet — bokbinderi och bokförlag — samt är mer än vanligt intresserad af allmänna spörsmål och angelägenheter.



P. G. ROSÉN.

F. d. professorn vid Generalstaben Per Gustaf Rosén, Grisslehamn, fyllde den 17 juni 70 år. Stud.-ex. 57, fil. dr. 69, doc. vid Uppsala universitet 67—69, lärare vid Krigshögskolan 68—78, professor vid Topografiska kåren 69—74, vid Generalstaben från 74. Vetenskaplig författare.



J. P. ODIN.

70 år fyllde den 16 juni kontraktsprosten, teol. dr. Johan Peter Odin i Dalhem. Stud.-ex. 68, prästvigd 72, pastoralex. 78, kyrkoherde i Dalhems pastorat 83, teol. dr. 97, kontraktsprost 04. T. i folkskoleinspektör 87—93, pres. vid prästmötet i Visby 95.



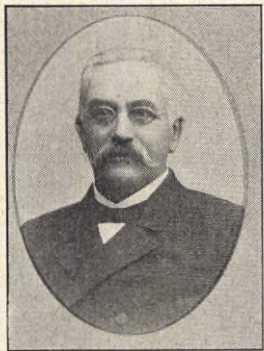
P. E. M. R. FOGELMARCK.

70 år fyllde den 23 juni konsul Robert Fogelmarck i Westervik. Stud.-ex. 55, sjökapt.-ex. 60, sjömanshusombudsman 89, extra lärare vid Nav.-skolan i Westervik sedan 90. Rysk v. konsul sedan 69. V. ordf. i stadsfullmäktige sedan 01.



J. H. THÉEL.

Professor Johan Hjalmar Théel i Stockholm fyllde den 14 juni 60 år. Stud.-ex. 69, fil. dr. 72, docent 75, prorektor 83, e. o. professor 89, professor och intendent vid Riksmuseets evertebratavdelning 92. Företagit utländska studieresor till Sibirien, Italien, Tyskland, Frankrike, England m. m.



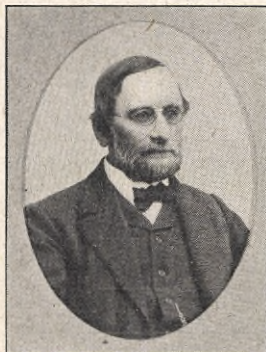
H. A. L. MEURLING.

F. d. löjtnanten vid Smålands Grenad. Bat., godsägaren Albert Meurling å Törneby (Kalmar län) fyllde den 28 maj 60 år. Styrelseled. i Kalmar Ensk. Bank, led. i Hushållningssällsk. förvaltningsutsk., kommunalordf., ordf. i Vägstyrelsen m. m.



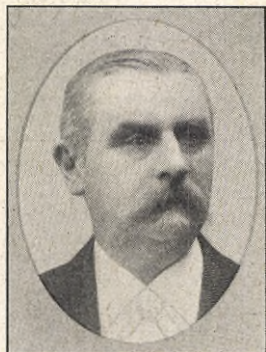
J. R. SERNANDER.

Till e. o. professor i växtbiologi har utnämnts docenten vid Upsala universitet Rutger Sernander. Född 66, stud.-ex. 85, docent 95.



J. F. SVEDBERG. †

I en ålder af nära 80 år afled i Söderhamn den 12 juni med. doktor Johan Fredrik Svedberg. Stud.-ex. 49, med. dr. 57, distriktsläk. 57—62, läkare vid Diakonissanst. & sjukhus i Stockh. 62—69, smän. i medicinalstyr. 69—89, läk. vid döfstämmeinst. å Manila 77—96, prov.-läk. i Stkhms distrikt 83—91. Jubeldr. 07.



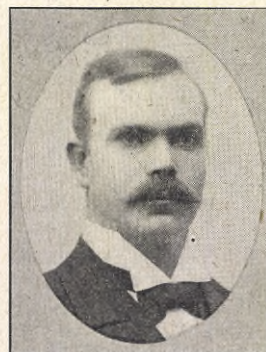
O. WEJDLING. †

Den 30 maj afled i Uppsala en af Oskarshamns mest bemärkte män, löjtnant Oskar Wejlding, 64 år gammal. Ordf. i Oskarshamns drätselkammare, led. af stadsfullm., ordf. i styr. för Bankaktiebol. Södra Sveriges afdeln.-kontor i Oskarshamn samt styrelseordf. och verkst. dir. i Oskarshams folkbank.



S. JANSSON. †

Landtbrukaren Samuel Jansson i Ödesberga, Medåker, afled d. 27 maj 57 år gammal. På sin tid ordf. i kommunalstämman och kommunalnämnden, led. i bevillningsberedningen, och taxeringsnämnden, i skol- och kyrkoråd samt i vägstyrelsen. Mångårig landstingsman.



C. M. RINGDAHL. †

Chefen för Liljeholmens stearinfabriks A.-B. i Stockholm ingenjör Carl Magnus Ringdahl afled den 30 maj 38 år gammal. Ingenjörsex. 97, verkst. dir. vid Djurs olms A. B. 01 samt vid Liljeholmens stearinfabriks A.-B. sedan början af innevarande år.



Foto T. Brittain, Johannesburg

Vi namnteckna: 1. Lady Selborne; 2. mrs Lionel Philips; 3. friherrinnan Mannerheim; 4. konsult J. E. Johnson; 5. mr Lionel Philips; 6. ing. H. Sverus; 7. löjtnant H. Dunér; 8. herr Gabr. Nyberg. — N:o 6 är sekreterare och n:o 4, 7 och 8 medlemmar af kyrkokommittén.

Redan före boerkrigets utbrott hade i Johannesburg, Transvaals mest betydande stad, bildats en skandinavisk förening, som vid sin upplösning förlidit är efterträddes af en svensk under namn af Svenska Gustaf Adolfsförsaml. För att få tillgångar till en egen byggnad ha våra landsmän med friherrinnan och friherre Mannerheim i spetsen arrangerat en bazar i Mrs Lionels Philips trädgård, som skall vara den vackraste i landet. Vid deras lyckade *garden party* lyste de svenska nationaldräkterna, af hvilka många voro införskrifna för tillfället, i svenska folkdanser och danslekar.

SVENSKAR I AUSTRALIEN.



Efter porträtt. Klubb - Bengt Silfverparre.
INGENIÖR J. D. WÄRN.

Svenske vice konsuln i Melbourne, ingenjör J. D. Wærn uppehåller sig f. n. i Sverige. Han utvandrede till Australien redan 1890 och har i tidernas lopp därstädes uppbyggt en firma, som kraftigt arbetat på vår export till det fjärrbelägna landet. Sålunda representerar han därute Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget i Västerås, Bolinders Verkstäder och A.-B. Monofon i Stockholm. Afsikten med besöket är i främsta rummet att i grund lära känna Allmänna Svenskas tillverkningar, så att eventuella reparationer af dem kunna företagas på exportorten. Men desslikes söker naturligtvis ingenjör Wærn att träda i nya förbindelser och rikta våra affärsmäns uppmärksamhet på ännu ouppodlade fält därute. Äfven en annan sak ligger honom varmt om hjärtat: han söker få samman nödiga medel till en svensk kyrka i Melbourne. Betydelsen af en sådan som enades faktor för våra landsmän i dessa trakter kan ej öfverskattas.

Ingenjör Wærn, som härstammar från Göteborg, är gift med en svenska därute.



Foto. Holm, Jönköping.

GREFVE J. HAMILTON PÅ LYCKÅS, som den 16 juni på sin 50-årsdag donerat 10,000 kr. till Jönköpings läns nykterhetsförbund. Alla slottets underlydande voro denna dag samlade till fest och hyllning för grefven. (Se portr.-gall. föreg. nr.)

H. 8. D:S FOTOGRAFIPREMIERING

för insända fotografier till N:o 38 utföll med 2a pris kr. 10.— till fotograf Eriksson, Korsnäs.

A. (aktualitet och värde i öfrigt)	3 point
B. (raskhet vid insändandet)	2 " "
C. (utförande)	2 " "
	Summa 7 point

för foto å sid. 607 (Järnvägsolycka).

39^E HÄFTET INNEHÅLLER:

Oscar Ludvig Lamm. — Kronbrudar. — Konungens födelse-dag vid Skånska Husarregementet. — Det nya missionshuset å Lidingön. — Vår litterära majtäflan. — Skånes lärarekor. — Automobilsporten. — Blockaden på Malmön. — Kärrhökar på Skansen. — Furstliga gäster i Stockholm. — Svenska porträtt för dagen. — Brokigt utomlandsnytt. — För högförräderi. — Ett åskväder. — Inlandsbanan. — Veckans porträttgalleri. — Svenskarna i utlandet. — Grefve J. Hamilton på Lyckås.